



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT	REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS: Equipamentos de linha amarela, equipamentos de linha branca, compactadores manuais, rádios de comunicação.

COMPETÊNCIAS NECESSÁRIAS: Carteira Nacional de Habilitação categoria - "D", Integração de Segurança, 07 Regras da Vida Rumo e Treinamento em NR 12 - Segurança do Trabalho em Máquinas e Equipamentos, e Ferramentas Manuais.

EPI's NECESSÁRIOS:

 Capacete com Jugular	 Luva multitalo	 Conjunto Impermeável (em dias de chuva)
 Óculos de Segurança	 Protetor Solar FPS - 60	 Perneira de PVC - 3 talas
 Protetor Auricular	 Uniforme Operacional com Refletivo	 Calçado de Segurança (com biqueira de composite, antitorção e proteção de metatarso)

Cones grandes com refletivos e cintas retrátil e/ou correntes em PVC, placas alusivas para área restrita (Homens trabalhando ,acesso proibido, proído fumar), kit mitigação de meio ambiente e haste de aterramento.

Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aproveadores (A)		D A	Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aproveadores (A)		D A
Nome: Larissa Romano	Cargo: Coord. de SST	D	Nome: Wesley Damasceno	Cargo: TST	D
Nome: Juliana Marinho Bernardes	Cargo: Coord. de SST	D	Nome: Isabella Vieira	Cargo: Gerente de Segurança	A
Nome: Cássio da Silva Franco	Cargo: TST	D			

ALTERAÇÕES DA REVISÃO

ITEM:	DESCRIÇÃO:



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
1. ETAPA DA TAREFA	2. PERIGOS ASSOCIADOS À ETAPA	3. AÇÕES NECESSÁRIAS PARA EVITAR ACIDENTES		
1. Mobilização/ deslocamento dos equipamentos para frente de trabalho	1.1. Queda do mesmo nível (escorregão, tropeço, desequilíbrio)	1.1.1. Quando o veículo estiver em movimento permanecer sentado e utilizando o cinto de segurança.		
		1.1.2. Ao deslocar-se ter atenção a presença de elevações ou rebaixamentos, vão e materiais que atrapalhem a passagem.		
	1.2. Acidentes de trânsito	1.2.1. O condutor/operador deve atender todas as regras de trânsito e do local de realização da atividade. Garantir execução do programa de manutenção de veículos e equipamentos, registrando no check.list.		
		1.2.2. Definir rota segura para deslocamento com os equipamentos.		
	1.3. Queda da máquina no embarque/desembarque	1.3.1. O embarque da máquina na carreta, deverá ser realizado por profissional habilitado e treinado na operação da máquina, com comprovação em crachá. Não é permitida a permanência de pessoas dentro da máquina, durante o transporte encarretada.		
		1.3.2. Realizar inspeção na carreta antes do embarque da máquina.		
		1.3.3. Em hipótese alguma, a máquina poderá ser transportada sem que esteja devidamente fixada à carreta com cabos, correntes ou outros dispositivos de segurança adequados para o transporte.		
		1.3.4. O embarque e desembarque deverá ser realizado com manobras lentas e controladas, sem que haja movimentos bruscos.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT	REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA		ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
1. Mobilização/ deslocamento dos equipamentos para frente de trabalho	1.3. Queda da máquina no embarque/desembarque	1.3.5. O embarque/desembarque não deverá ser realizado sob condições climáticas adversas, como chuvas, ventos fortes ou situações que possam aumentar o risco de acidentes.	
	1.4. Colisão/capotamento/atropelamento/ tombamento	1.4.1. O motorista/ operador de máquinas deverá ser treinado, obrigatoriamente, na AST da respectiva atividade. Além do mais, deverá manter os documentos assinado dentro do veículo, assim como o book de linha amarela e check list do veículo.	
		1.4.2. Todos os veículos/máquinas envolvidos na terraplenagem deverão possuir rádio comunicador em suas cabines. Caso não for possível a instalação dos rádios nas cabines, o operador ou motorista deve possuir rádio portátil, mantendo-o sempre no suporte peitoral.	
	1.4. Colisão/capotamento/atropelamento/ tombamento	1.4.3. O condutor/operador do deve atender todas as regras de trânsito e do local de realização da atividade. Garantir execução do programa de manutenção de veículos e equipamentos, registrando no check.list.	
		1.4.4. Atentar-se aos animais do entorno, que podem vir a cruzar a via.	
		1.4.5. Ao deslocar-se ter atenção a presença de elevações ou rebaixamentos, vão e materiais que atrapalhem a passagem. Não realizar paradas sobre solos moles, ou com risco de tombamento.	
		1.4.6. Quando um veículo atolar, deverá ser utilizado cinta de material têxtil apropriada ou cambão para fazer a remoção. Nunca utilizar corrente ou cabos de aço, pois os mesmos podem romper e atingir o motorista ou operador. Somente rebocar veículos com uso de cambão.	
		1.4.7. Sinalizar local de manobra de máquinas.	
		1.4.8. A descarga do equipamento deve ser em local plano e com sinalização de entorno, destravamento das pas de descida, e o movimento deverá ser devagar e com o auxílio de um sinaleiro.	
		1.4.9. Os acessos utilizados para movimentação dos equipamentos e veículos devem possuir manutenção, de forma a garantir a estabilidade durante a movimentação.	
		1.4.10. Deve ser definido a todos os profissionais da equipe como será realizada a atividade, definindo locais de passagem e responsáveis pela liberação do acesso a plataforma.	
1.4.11. Garantir que o sinaleiro esteja sempre a uma distancia de no minimo 5,0 (cinco) metros de distância entre veículos e equipamentos em movimento.			



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
2. Confirmação de boletim de serviço, bandeiramento para atividades com interferência na via, ou próximo a via	2.1 Queda de mesmo nível/ queda de diferentes níveis/ ataque de animais peçonhentos/ atropelamento por composição ou veículos	2.1.1. Realizar confirmação do boletim de serviço, via rádio, junto ao CCO antes de adentrar ao trecho de responsabilidade da ferrovia. O rádio deverá permanecer no suporte peitoral.		
		2.1.2. As bandeiras deverão estar em bom estado de conservação e posicionadas conforme indicado no boletim de serviço, respeitando as distâncias via regulamento operacional.		
3. Verificar o entorno da atividade, montar e/ou inspecionar a tenda de apoio e documentação de porte obrigatório	3.1. Condição atmosférica, chuva, raio e relâmpagos	3.1.1. Interromper a atividade imediatamente em situação de raios o chuva intensa e procurar abrigo, longe de árvores.		
		3.1.2. Fazer uso de conjunto impermeável com refletivo para os dias de chuva.		
		3.1.3. Manter-se hidratado com água potável durante a jornada de trabalho, todo operador e motorista deve portar garrafa de termica.		
	3.2. Corte em partes do corpo, lesão nos membros superiores e inferiores	3.2.1. Durante a montagem das tenda ter atenção redobrada nas partes vivas e finas, observar o projeto de montagem.		
		3.2.2. Durante a montagem das tenda ter atenção redobrada nas partes vivas e finas, observar o projeto de montagem.		
		3.2.3. É fundamental que os operadores e motoristas se certifiquem de que não há ninguém no raio de trabalho.		
	3.3. Superfície escorregadia, irregular, desnivelada que podem causar torções ou quebra de membros	3.3.1. Ao deslocar-se, ter atenção a presença de elevações ou rebaixamentos, vão e materiais que atrapalhem a passagem.		
		3.3.2. Pós limpeza ou chuva atentar as condições do local ou terreno e só se desloque se o trecho oferecer segurança.		
		3.3.3. Durante a montagem a atividades de montagem da tenda observar desníveis e posicionar-se de forma segura, observar o projeto de montagem.		
	3.4. Picada de animais peçonhentos	3.4.1. Sempre utilizar as perneiras de proteção.		
		3.4.2. Ao localizar um animal, não mexer no animal, acionar as equipes de Segurança e Meio Ambiente. Não de aproximar de animais peçonhentos ou tentar diferenciar cobras venenosas das não venenosas; Somente um especialista pode verificar a diferença entre as duas (Importantíssimo preservar os predadores naturais); Não mate ou agrida nenhum animal.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
3. Verificar o entorno da atividade, montar e/ou inspecionar a tenda de apoio e documentação de porte obrigatório	3.4. Picada de animais peçonhentos	3.4.3. Atenção onde pisar. Preferencialmente, procurar um lugar limpo, durante a atividade, redobrando atenção.		
		3.4.4. Usar repelente.		
		3.4.5. Jamais introduzir a mão em frestas ou buracos no chão.		
		3.4.6. Para o horário de intervalo, somente descansar na área de vivência e com a utilização de perneiras.		
		3.4.7. No caso de picado por animal peçonhento, acione imediatamente a equipe de saúde. Manter a vítima calma, limpar o local da picada com água e sabão se possível. Atender as observações do PAE da frente de serviço. Não fazer sucção do veneno, não espremer o local da picada, não dar nada alcoólico, não aplicar querosene ou fumo no local da picada, não fazer torniquete, não cortar ou queimar o local da ferida, não fazer aplicação de folhas, pó de café ou terra sobre a ferida. Manter a vítima em repouso. Remover anéis, pulseiras e outros objetos que possam prender a circulação sanguínea, em caso de inchaço.		
4. Comunicação via rádio entre os profissionais envolvidos na atividade (motoristas, operadores de máquinas, greidistas e sinaleiros)	4.1. Falha na comunicação resultando em incidente ou acidente	4.1.1. Todos os profissionais envolvidos na terraplenagem deverão possuir rádio comunicador. Caso não for possível a instalação dos rádios nas cabines, o operador ou motorista deve possuir rádio portátil, mantendo-o sempre no suporte peitoral.		
		4.1.2. Antes do início das atividades ou retomada da mesma com o equipamento, o operador de máquinas deverá obrigatoriamente solicitar autorização do chefe de turma (em caso de atividades que necessitem de comunicação com o CCO) e, após receber a liberação, iniciar e/ou retomar as atividades.		
		4.1.3. Caso o chefe de turma não consiga estabelecer contato com algum profissional, o mesmo deverá solicitar a um empregado habilitado para realização da ponte de comunicação.		
5. Umectação dos acessos	5.1. Deslizamentos/ Colisões/ abalroamentos/ atoleiros	5.1.1. Não deixar piso em estado de lama, afim de evitar deslizamento de veículos.		
		5.1.2. Não realizar umectação excessiva em aclave/ declive, ocasionando em pisos escorregadios ou atoleiros, comprometendo a segurança do local.		
		5.1.3. Manter uma velocidade constante durante a umectação.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT	REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT
<p>6. Atividades com máquinas de linha amarela, linha branca, e/ou máquinas de uso na terraplenagem (corte, aterro, escavação, nivelamento, compactação, sinalização e demarcação)</p>	6.1. Problemas mecânicos	6.1.1. Realizar check list de inspeção diariamente nas máquinas, a fim de identificar possíveis desvios que comprometam a segurança e integridade dos profissionais. Caso sejam identificados itens de interdição, a máquina não poderá ser utilizada até que a mecânica realize os devidos reparos.	
	6.2. Quedas de diferentes níveis	6.2.1. Subir a escada, devagar e olhando para frente. Descer do veículo sempre de frente para a escada (sentido dos olhos para dentro do caminhão ou máquina). Nunca pular do veículo.	
	6.3. Deslizamento ou movimentação involuntária de veículo	6.3.1. Todo veículo que estiver fora de atividade, deverá estar estacionado em local pré- destinado e identificado, com calços em duas rodas, pelo menos. Ao finalizar as atividades os caminhões, máquinas e equipamentos, devem ser acondicionados em local definido na frente de serviço, com a devida sinalização.	
	6.4. Colisão/ abalroamento/ tombamento/ desestabilização	6.4.1. Todo e qualquer veículo, máquina ou equipamento só poderá ser operado por pessoa treinada e habilitada com comprovação em crachá.	
		6.4.2. Para movimentação de máquina com o dispositivo de perfuração, é obrigatória a utilização de corrente, para inibir o balanço.	
		6.4.3. Para todos os içamentos a serem realizados utilizando máquinas de linha amarela (escavadeira hidráulica/ retroescavadeira), deverá constar, na frente de serviço, a tabela de carga da máquina. Só serão permitidos acessórios próprios para içamento de carga e que não apresentem avarias. A área deverá ser isolada para que a máquina possa se movimentar. Não é permitido a presença de pessoas dentro da área isolada. Onde houver a necessidade de utilizar cordas guias, deverão os colaboradores, permanecer a pelo menos 15m de distância da máquina. As cordas devem estar em perfeito estado de conservação. Seguir conforme procedimento de içamento de carga.	
6.4.4. Os tratores com grade deverão conter, além do pino e contra pino de segurança, corrente para conexão entre trator e implemento.			
		6.4.5. Antes de se movimentar com as máquinas de linha amarela, efetuar o aviso sonoro por meio de buzina, acionando 3 vezes com intervalos de 3 segundos entre elas. Primeiro aviso sonoro após ligar a máquina. Segundo aviso sonoro para alertar os demais envolvidos na atividade. Terceiro aviso sonoro a máquina poderá se movimentar.	
		6.4.6 Manter distância segura, entre máquinas, de pelo menos 10m, evitando o risco de colisões. (Fotos 6 e 8)	



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
6. Atividades com máquinas de linha amarela, linha branca, e/ou máquinas de uso na terraplenagem (corte, aterro, escavação, nivelamento, compactação, sinalização e demarcação)	6.5. Incêncio/ explosão/ derramamento de óleo ou combustível	6.5.1. O abastecimento só poderá acontecer por pessoa treinada e habilitada para tal, com comprovação em crachá. Para realizar o abastecimento do veículo, máquina ou equipamento, deverá ser realizado o isolamento da área e/ou destinar na frente de serviço, uma área exclusiva para abastecimento.		
		6.5.2. Para que seja realizado o abastecimento do veículo, máquina ou equipamento, ambos deverão estar desligados e o caminhão comboio sinalizado e com aterramento. Deverá atender a todos os requisitos da AST 1605 - "Abastecimento de máquinas e equipamentos em obra".		
7. Posicionamento, carregamento, deslocamento e descarga de material com caminhão basculante	7.1. Tombamento/ colisão de caminhão	7.1.1. Verificar condições do terreno - Realizar diariamente check list de liberação de praça (anexo I). Caso o terreno encontrar-se instável, realizar conformação do terreno antes do posicionamento do caminhão.		
		7.1.2. É proibido descer rampas com caminhão basculante em marcha ré, estando ele carregado. Somente é permitido esta operação com a caçamba vazia e acessos secos e estáveis.		
		7.1.3. O basculamento do material só deverá ser realizado em terreno regularizado e estabilizado. Manter distância mínima de 1,0 (um) metro de bordas de taludes e aterros. Não se ausentar do caminhão com a balsa levantada. Não se deslocar com o caminhão estando com a balsa levantada.		
		7.1.4. Verificar previamente o trajeto a ser realizado, respeitando o limite de velocidade estabelecido na sinalização, seguindo a orientação do sinalizador (onde houver), realizar manobras seguras, observando os avisos sonoros emitidos e o fluxo de linha amarela envolvidas na atividade. Não trafegar em aclives/declives com o solo molhado/enxarcado.		
	7.2. Abalroamento entre equipamentos	7.2.1. Utilizar sinalização visível, demarcando áreas de trabalho, rotas de circulação e zonas de perigo.		
		7.2.2. Garantir que o caminhão esteja fora do raio de ação das máquinas. (Foto 7)		
		7.2.3. Durante a manobra de aproximação do caminhão basculante, o operador da máquina deverá acionar a buzina para o caminhão se posicionar de forma segura, tendo em vista os pontos cegos.		
		7.2.4. Estabelecer sistema de comunicação claro entre os operadores das máquinas, via rádio. O rádio de comunicação deverá ser mantido no suporte peitoral.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
7. Posicionamento, carregamento, deslocamento e descarga de material com caminhão basculante	7.3. Queda de material para fora da caçamba	7.3.1. Garantir que durante a carga do material, o operador da máquina tenha boa visibilidade da caçamba. (Fotos 1, 2 e 3)		
		7.3.2. Manter a carga a uma altura segura, não excedendo a capacidade de carga do caminhão. O material deve ser distribuído uniformemente.		
	7.4. Soterramento	7.4.1. Não ficar no raio de ação do caminhão basculante no momento da descarga. (Foto 5)		
		7.4.2. Mantenha uma distância segura entre máquinas/ veículos e áreas de escavação, evitando que materiais possam desabar sobre os trabalhadores.		
		7.4.3. Evite escavações verticais em solo instável. Use taludes adequados para prevenir deslizamentos.		
	7.5. Atolamento de veículo	7.5.1. Antes de iniciar as operações, realizar avaliação do terreno, via check list de liberação de praça (anexo I), para identificar áreas com solo instável ou propensas a atoleiros. A liberação deverá ser realizada sempre ao início do turno e após chuvas no local.		
		7.5.2. Evite operar em dias de chuva intensa ou após chuvas, quando o solo pode estar mais suscetível a atoleiros.		
		7.5.3. Não realizar umectação excessiva em aclave/ declive, ocasionando em pisos escorregadios ou atoleiros, comprometendo a segurança do local.		
	7.6. Atropelamento	7.6.1. Não adentrar em áreas com movimentação de máquinas e veículos, sem previa autorização do motorista ou operador, via rádio de comunicação.		
		7.6.2. Utilizar sinalizações indicando áreas de risco, caminhos seguros e zonas de circulação de veículos. Certifique-se de que as sinalizações sejam facilmente compreensíveis.		
7.6.3. O sinaleiro deverá se manter a uma distância mínima de 15,0 (quinze) metros do veículo no momento da descarga. Em hipótese alguma, o profissional deverá se posicionar nas laterais do veículo, no momento da descarga do material, ou em pontos cegos do motorista. (Foto 4)				
7.7. Descargas elétricas	7.7.1. Não bascular próximo ou embaixo de redes energizadas, seja de baixa ou alta tensão.			



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
8. Realização de atividade em período de pouca luminosidade e/ou noturno	8.1. Queda do mesmo nível (escorregão, tropeço, desequilíbrio) e Colisão/capotamento/atropelamento	8.1.1. Todas as praças de trabalho devem possuir iluminação geral sendo uniformemente distribuídas, projetadas e instaladas de forma a evitar ofuscamento, reflexos incômodos, sombras e contrastes excessivos.		
		8.1.2. Todos os veículos/máquinas envolvidos nas atividades devem ser orientados sobre os locais de trabalho ativos no turno.		
		8.1.3. O motorista/operador deve atender todas as regras de trânsito e do local de realização da atividade (obra). Garantir execução do programa de manutenção de veículos e equipamentos, registrando no check.list.		
		8.1.4. Sinalizar local de manobra de máquinas.		
		8.1.5. Redobrar a atenção aos animais do entorno, que podem vir a cruzar a via.		
		8.1.6. Ao deslocar-se, ter atenção a presença de elevações ou rebaixamentos, vão e materiais que atrapalhem a passagem. Não realizar paradas sobre solos moles, ou com risco de tombamento.		
		8.1.7. Quando um veículo atolar, deverá ser realizada a sinalização imediata de aviso aos demais e avaliar se a remoção poderá ser realizada com segurança. Caso contrário, realizar a retirada no turno diurno. Para retirada deve ser utilizado cinta de material têxtil apropriada ou cambão para fazer a remoção. Nunca utilizar corrente ou cabos de aço, pois os mesmos podem romper e atingir o motorista ou operador. Somente rebocar veículos com uso de cambão.		
8. Realização de atividade em período de pouca luminosidade e/ou noturno	8.1. Queda do mesmo nível (escorregão, tropeço, desequilíbrio) e colisão/capotamento/atropelamento	8.1.8. É proibido descer rampas com caminhão basculante em marcha ré, estando ele carregado. Somente é permitido esta operação com a caçamba vazia.		
		8.1.9. Antes de se movimentar com as máquinas de linha amarela, efetuar o aviso sonoro por meio de buzina, acionando 3 vezes com intervalos de 3 segundos entre elas. Primeiro aviso sonoro após ligar a máquina. Segundo aviso sonoro para alertar os demais envolvidos na atividade. Terceiro aviso sonoro a máquina poderá se movimentar.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT		REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT	
9. Realizar coleta de amostras - Qualidade	9.1. Atropelamento	9.1.1. Não realizar atividade onde haja movimentação de máquinas.		
		9.1.2. Realizar sinalização da área utilizada pela qualidade, com cones de sinalização.		
10. Conferência do nivelamento da plataforma	10.1. Atropelamento	10.1.1. Manter comunicação, via rádio, com os operadores, informando a presença na praça de terraplenagem. As máquinas deverão estar paralisadas no momento em que pedestres adentrarem a praça.		
		10.1.2. Manter distância mínima de 15,0 (quinze) metros do raio de ação das máquinas.		
	10.2. Queda de mesmo nível	10.2.1. Não correr. Avaliar o caminho a ser percorrido na praça. Manter distância mínima de 1,0 (um) metro das bordas dos taludes/ aterros.		
11. Alinhamento de talude	11.1. Queda de diferentes níveis/ atropelamentos	11.1.1. Para conferência do grau de inclinação e alinhamento do talude, o greidista deverá solicitar a interrupção da atividade, via rádio, ao operador da máquina. O greidista só poderá iniciar a conferência com a máquina parada, e a concha em solo, a uma distância de pelo menos 5 metros do raio de ação da máquina (Foto 5). O greidista deverá manter uma distância mínima de 1,0 (um) metro da borda do talude.		
	11.2. Falta ou falha de comunicação	11.2.1. A comunicação entre greidista e operador deve ser feita via rádio comunicador. O rádio deve estar no suporte peitoral.		
	11.3. Prensamento de membros/amputação ou esmagamento	11.3.1. Durante a cravação das estacas, não posicionar a mão próximo a área de impacto entre a ferramenta (martelo) e piquete. 11.3.2. Durante a operação de corte de talude, o greidista ou pessoa envolvida na atividade, deve se manter a uma distância mínima de 15,0 (quinze) metros do braço hidráulico da máquina (lança aberta). Utilizar sinalização visual, demarcando a distância mínima. Sugere-se a utilização de cones, como forma de sinalização visual.		



NÚMERO: AS-SEG-004-FMT	REVISÃO: 01	DATA: 22/10/2024	VÁLIDO ATÉ: 22/10/2026
TAREFA: EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM EM OBRA			ÁREA: Expansão - Projeto FMT

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



LOCAL:		DATA:						
ENCARREGADO:		ATENDIMENTO		NÃO APLICÁVEL		FREQUÊNCIA		OBSERVAÇÃO
		SIM	NÃO	DEFINITIVO	TEMPORÁRIO	SISTÊMICO	PONTUAL	
1 - ITENS PARA VERIFICAÇÃO								
1.1	Existe controle da inclinação do terreno que possa causar o tombamento de equipamentos?							
1.2	Existe segregação entre equipamentos móveis e as pessoas?							
1.3	Existe controle da resistência do terreno nas operações, principalmente de carga/descarga de materiais?							
1.4	São observados princípios de boa dirigibilidade pelos operadores de equipamentos pesados? Tais como coroamento da carga, respeito a velocidade da via, não movimentar o caminhão basculante - CB - com a caçamba levantada, manobras e frenagens bruscas, respeitar a marcha correta para aclives e declives e a distância de segmento. (veículo a frente)							
1.5	Existe sinaleiro nas atividades de movimentação de equipamentos, e estes profissionais apresentam conhecimento sobre os riscos da atividade?							
1.6	Os equipamentos em operação mostram-se em perfeitas condições - identificados visualmente que passaram por inspeção de liberação e uso?							
1.7	Há evidências de inspeção diária por meio de check-list de segurança de máquinas e equipamentos realizada pelo operador/motorista?							
1.8	Os equipamentos que utilizam marcha-ré possuem retrovisor lateral instalado e alarme de ré automático? Exceto equipamento tipo Bobcat que deve ter apenas o retrovisor central							
1.9	Os sinaleiros e todas as pessoas que trabalham próximas à movimentação de máquinas e equipamentos utilizam colete refletivo durante o trabalho? Ou uniformes com faixas refletivas atendendo normas da ABNT?							
1.10	Foram identificadas as interferências aéreas (Pontes, Passarelas, Linhas de Transmissão Elétrica) para equipamentos móveis e estão sinalizadas ou protegidas?							
1.11	As vias internas de circulação (obra) estão em boas condições de conservação e trafegabilidade (largura e piso) e possuem sinalização adequada?							
1.12	Nas atividades noturnas estão sendo providas sinalizações e iluminação adequadas para o andamento seguro das atividades?							
1.13	As cabines basculáveis de caminhões estão com todos os dispositivos de segurança (abertura e travamento) íntegros e o seu sistema de travamento está funcionando perfeitamente e se mostra bem conservado e lubrificado?							
1.14	Todos os caminhões guindautos (munck) possuem acionamento hidráulico do extensor das patolas?							
1.15	Nas laterais das bancadas ou estradas onde houver risco de quedas de veículos possuem proteções com altura mínima correspondente à metade do diâmetro do maior pneu de veículo ou equipamento que por ela trafegue?							
1.16	Os operadores estão cientes quanto a necessidade de, ao deixar o posto de trabalho, desligar a máquina, mantê-la trancada, de forma a impedir o uso acidental por pessoa não autorizada?							
1.17	Todos os equipamentos possuem cintos de segurança e os operadores e motoristas estão conscientes quanto ao seu uso de forma correta?							
1.18	São utilizados calços adequados para equipamentos sobre pneus (exceto equipamentos que estejam patolados), objetivando impedir movimentação involuntária nos dois sentidos (para frente e para trás), mesmo em piso nivelado?							
1.19	Outros riscos identificados na atividade (descrever e responder)							
1.20	São adotados giroflex em veículos/equipamentos - veículos leves, caminhonetes, ônibus, caminhões basculantes, tratores, etc. - nas praças de trabalho : no processo de terraplanagem, mineração e desmonte de rocha, de modo a se destacarem entre os veículos e o ambiente principalmente a noite?							



LOCAL:		DATA:		
RESULTADO				
PRODUÇÃO - ENCARREGADO DA FRENTE		PRODUÇÃO - SUPERVISÃO		STATUS DA INSPEÇÃO
NOME:		NOME:		LIBERADO:
DATA:		DATA:		NÃO LIBERADO:
ASSINATURA		ASSINATURA:		LIBERADO COM RESSALVAS:
ÁREA DE APOIO				
SEGURANÇA - INSPECIONADO POR:			MECÂNICA - INSPECIONADO POR:	
NOME:			NOME:	
DATA:			DATA:	
ASSINATURA			ASSINATURA:	
OBSERVAÇÕES DAS RESSALVAS				
Nº	ITEM	PRAZO	RESPONSÁVEL	ÁREA EXECUTANTE
1				
2				
3				
4				
5				