



# PROCEDIMENTO AUTORIZATIVO DE OBRAS

## PROJETOS DE INTERESSE DE TERCEIRO

COM BASE NA RESOLUÇÃO 5.956/2021 DA ANTT

## O QUE É FAIXA DE DOMÍNIO?

A faixa de domínio é uma área de terreno reservada ao longo de estradas, rodovias, ferrovias ou outras infraestruturas de transporte. Essa área permite a expansão futura da via, bem como a garante a segurança e a integridade da infraestrutura.

A largura da faixa de domínio pode variar dependendo do tipo e do tamanho da via, das regulamentações locais e das necessidades específicas de cada trecho.



## O QUE É UMA INTERFERÊNCIA?

As interferências podem ser quaisquer obras, intervenções ou cessões de áreas que estão situadas ou que serão construídas dentro da Faixa de Domínio da ferrovia, as quais devem seguir os preceitos exigidos pela **Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT**, mediante sua Resolução nº 5.956/2021. Todas as interferências realizadas nos trechos ferroviários operados pela Rumo, deve passar por um processo de aprovação.

No processo de aprovação utiliza-se normas, instruções técnicas e orientações técnicas, algumas delas estão descritas abaixo.

ABNT 12180 | ISF221 | ISF224 | NBR7613 | NBR7635 | NBR7641 | NBR7641 | NBR8701 | NBR11542 | NBR12712 | NBR12915 | NBR14165| NBR14653-3 | NBR15661 | NBR15680 | NBR15938 | NBR15942 | NBR16425-4 | NBR16447 | IBRAOP 004-2012

**COMO ABRIR UM PROCESSO DE  
PROJETO DE INTERFERÊNCIA?**

A abertura de um processo ocorre a partir das 3 etapas descritas ao lado.

Se houver alguma dúvida, entre em contato com:  
[central.interferencias@rumolog.com](mailto:central.interferencias@rumolog.com)

### Passo 01

#### SOLICITAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO

Primeiro deve-se abrir uma solicitação de informações da faixa de domínio do local da interferência via e-mail [central.interferencias@rumolog.com](mailto:central.interferencias@rumolog.com). Para solicitar as informações deve-se enviar um desses itens abaixo:

- Coordenadas do local da interferência (UTM ou WGS84);
- Arquivo no formato KMZ com local da interferência.

### Passo 02

#### SEPARAÇÃO DOS DOCUMENTOS

Após o recebimento das informações da faixa de domínio, deve-se realizar a separação dos documentos de acordo com o tipo de interferência (vamos conhecer nas próximas paginas). Importante: As informações obtidas no passo 01 devem estar presentes no projeto, como por exemplo a faixa de domínio, que deve ser desenhada em projeto.

### Passo 03

#### PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO

Com todos os documentos verificados e corretos, vamos para ultima etapa: preenchimento do formulário.

## QUAIS SÃO OS TIPOS DE INTERFERÊNCIA?



### PARALELISMO

Qualquer instalação em sentido paralelo que **não cruze** o eixo da ferrovia, ou de ambos os lados, podendo ser subterrânea, aérea ou superficial (em nível).

**Exemplos:** Rua, ciclovia, gasoduto, linha de transmissão, e esgoto construídos paralelamente a ferrovia.



### TRAVESSIA

Qualquer instalação em sentido perpendicular ou oblíquo ao eixo da ferrovia, ou seja, que **cruza** o eixo da ferrovia, sendo aérea ou subterrânea.

**Exemplos:** Travessia subterrânea de esgoto, Travessia aérea de energia, Travessia subterrânea de gás, etc.



### PASSAGEM

Estruturas com a finalidade de **acesso** para veículos ou pedestres atravessarem a ferrovia em segurança.

**Exemplos:** Passagem superior e Inferior, tais como: viaduto, passarela, túnel inferior, entre outros; Passagem em nível, etc.

## QUAIS OS PRÓXIMOS PASSOS?

Os documentos a serem enviados para análise normativa e técnica variam de acordo com o tipo de interferência, logo, após a definição do tipo de interferência deve-se enviar os documentos de acordo com o procedimento específico, disponível na descrição do formulário de abertura.

**IMPORTANTE:** Ao realizar o preenchimento dos dados, bem como o envio dos documentos, esteja atento aos requisitos descritos no formulário, pois serão realizadas apenas três correções para cada taxa de análise paga.

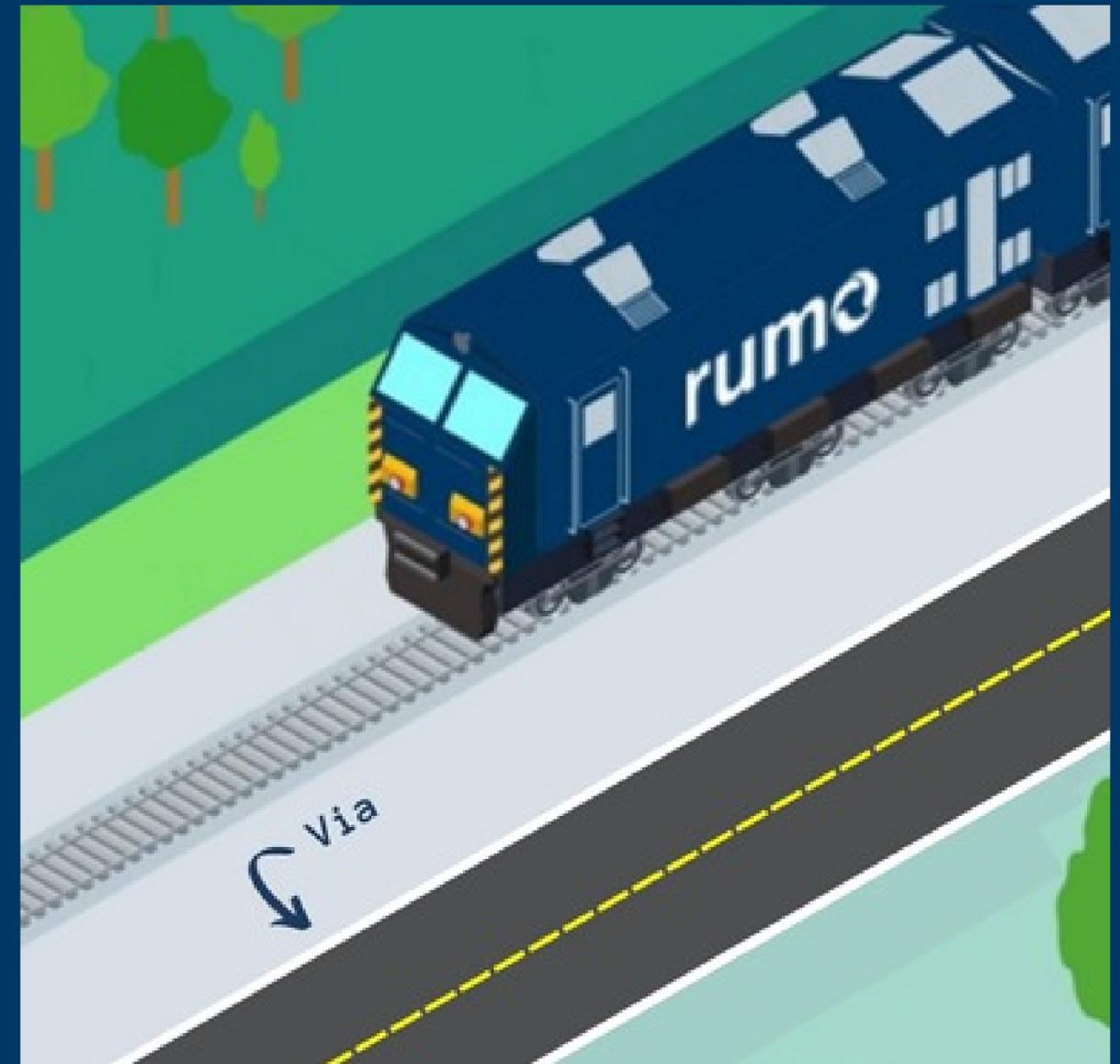
# TIPOS DE OBRAS

# PARALELISMO EM NÍVEL

Interferências paralelas ao eixo da ferrovia e que não atravessam em momento algum o leito ferroviária, as quais serão executadas a nível do solo, ou seja, no mesmo plano horizontal da ferrovia, tais como arruamentos, parques lineares, ciclovias, etc.

## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)



# PARALELISMO SUBTERRÂNEO

Interferências paralelas ao eixo da ferrovia e que não atravessam em momento algum o leito ferroviária, as quais serão executadas abaixo do nível do solo, ou seja, enterradas, tais como tubulações de gás, adutoras de águas, drenagem, efluentes, fibra óptica, etc.

## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)



# PASSAGEM EM NÍVEL

Interferências rodoferroviárias em nível, ou seja, no mesmo plano horizontal da ferrovia, que permitem a passagem de veículos e pedestres.

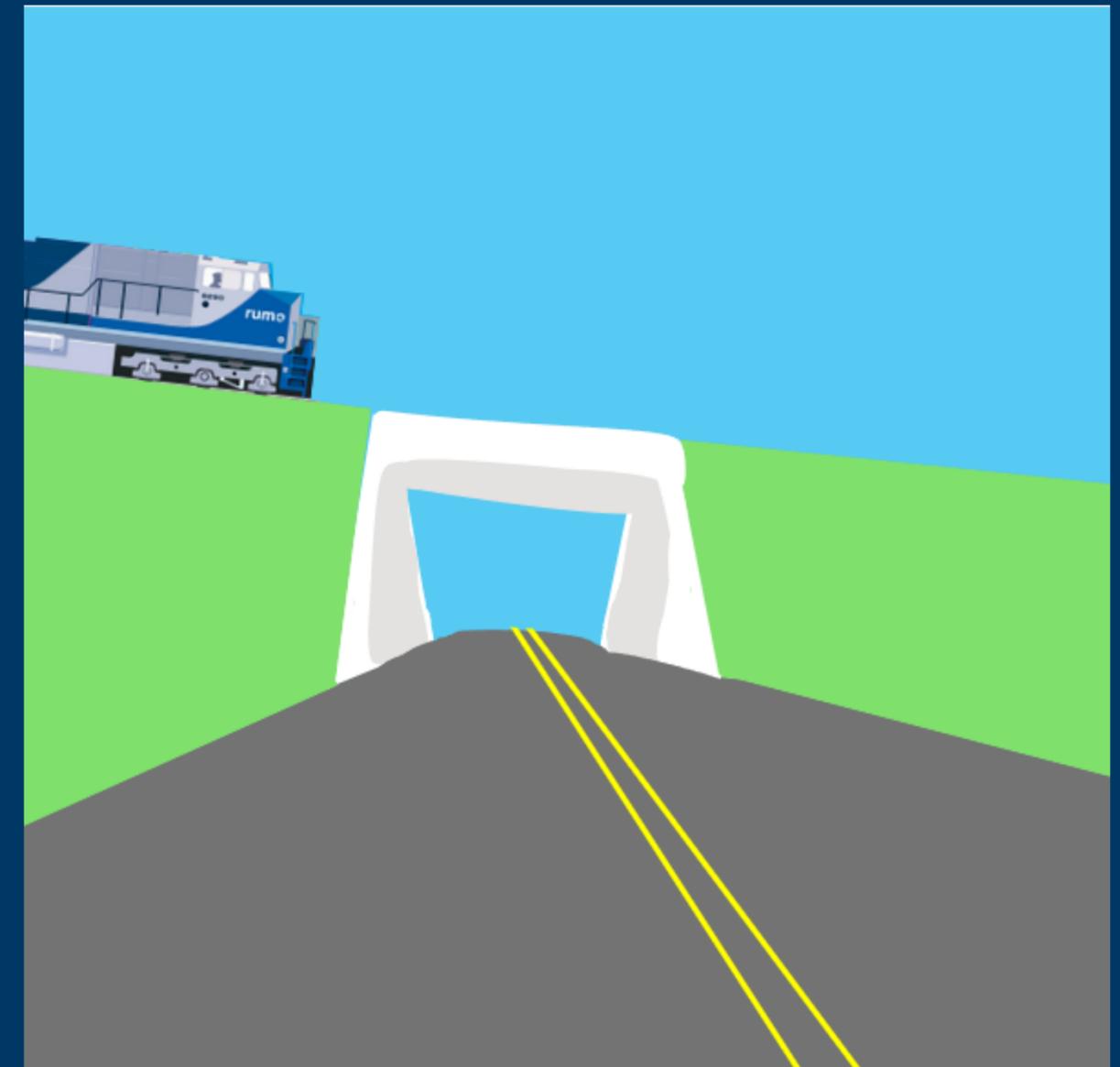


## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)

# PASSAGEM SUPERIOR E INFERIOR

Interferências rodoferroviárias em desnível, que permitem a passagem de veículos e pedestres, tais como trincheiras rodoviárias, passagens inferiores, viadutos rodoviários, passarelas, etc.

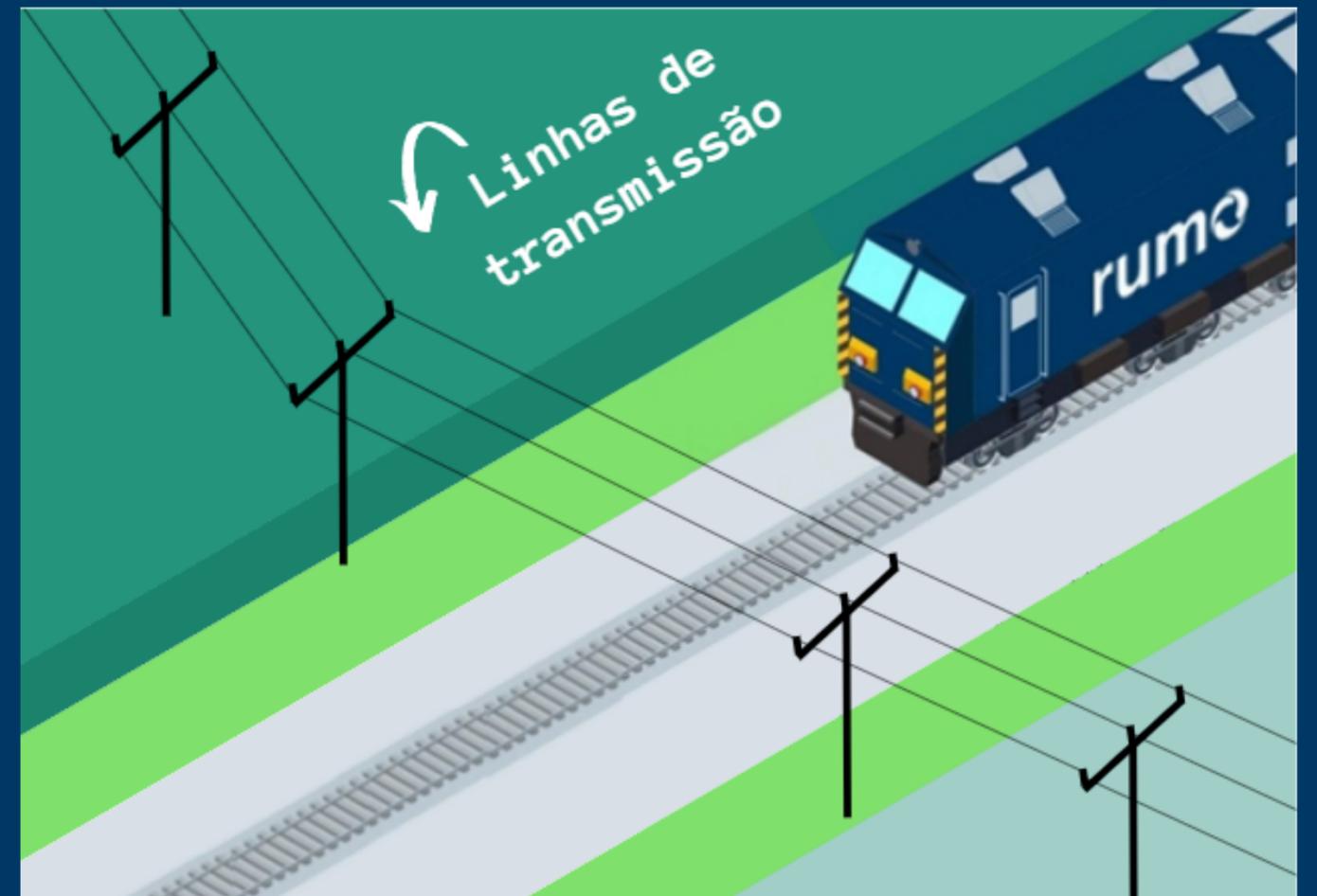


## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)

# TRAVESSIA AÉREA

Interferências perpendiculares (em sua maioria) ao eixo da ferrovia, que atravessam e ocupam de maneira mínima a faixa de domínio ferroviária e que serão executadas de maneira aérea, como linhas de transmissão de energia, linhas de baixa e média tensão de energia, tubulações, etc.

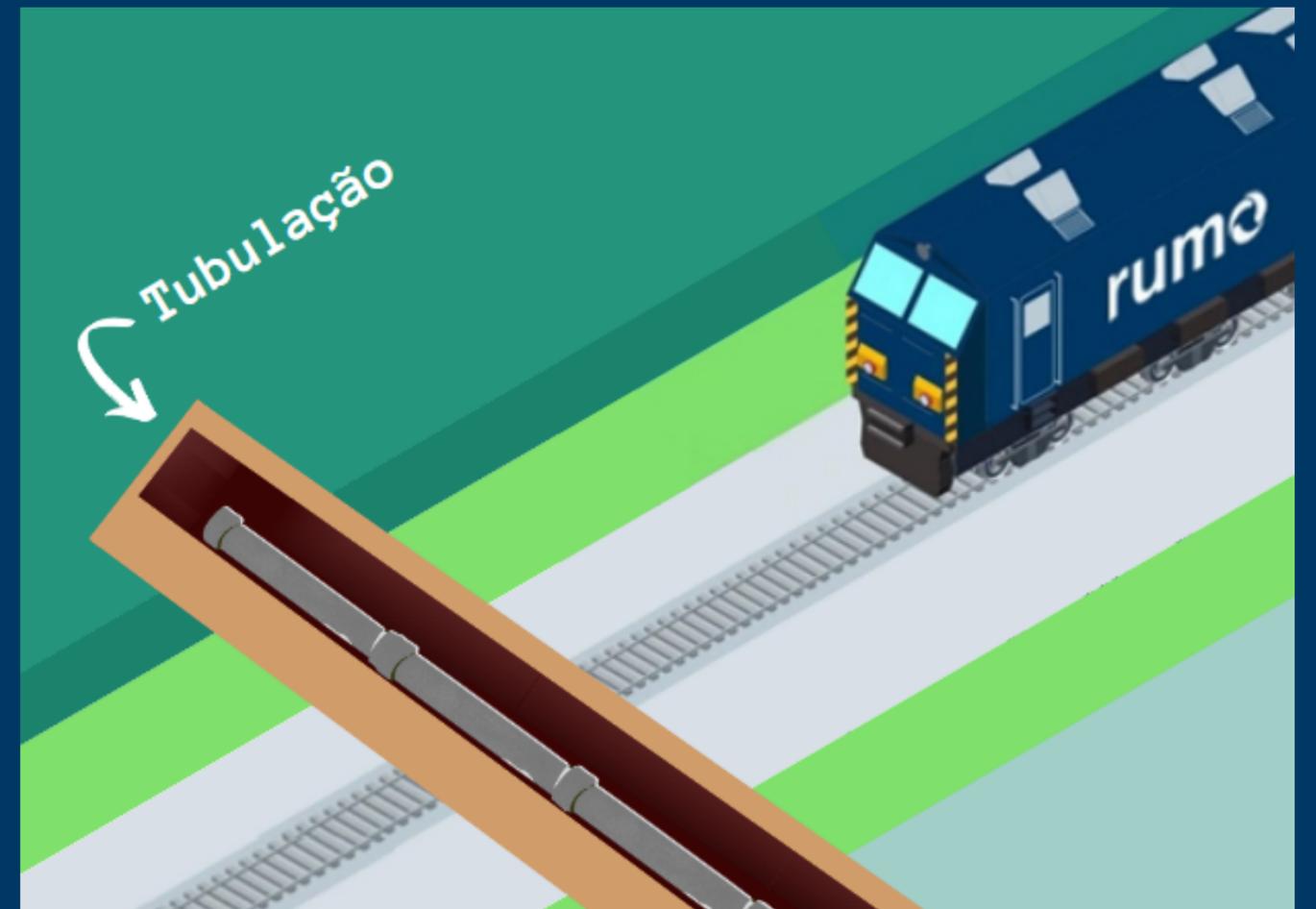


## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)

# TRAVESSIA SUBTERRÂNEA

Interferências perpendiculares (em sua maioria) ao eixo da ferrovia, que atravessam e ocupam de maneira mínima a faixa de domínio ferroviária e que serão executadas de maneira subterrânea, como tubulações de gás, adutoras de águas, drenagem, efluentes, fibra óptica, etc.



## DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

[Clique aqui para acessar o check-list.](#)

## DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA

Para cada tipo de obra, é exigida uma documentação específica. Verifique a documentação necessária nas páginas anteriores.

Os documentos enviados para Rumo devem conter, **obrigatoriamente**:

- **ART de projeto.**

Recolhida.

Assinada pelo responsável.

Na Atividade técnica deve constar: Elaboração de Projeto.

- **ART de execução.**

Recolhida.

Assinada pelo responsável.

Na Atividade técnica deve constar: Execução de Projeto.

- **Licença ou dispensa ambiental.**

Emitida por órgão ambiental responsável.

Indicar se haverá necessidade de supressão vegetal para a obra.

Enviar Polígono e Inventário de Supressão.

**Não aceitamos a licença prévia.**

- **Cronograma.**

Preenchido em PDF.

Enumerado, no estilo de barras.

Assinado pelo Responsável.

Sem datas específicas.

- **Memorial descritivo.**

[Clique aqui para acessar os check-list com informações detalhadas.](#)

- **Projeto.**

[Clique aqui para acessar os check-list com informações detalhadas.](#)

- **Formulário - Meio ambiente**

[Clique aqui para acessar o formulário.](#)

## EXISTEM VALORES ENVOLVIDOS?

Sim, o processo de autorização de projetos de interferência envolve dois valores distintos: a taxa de análise, que é paga uma única vez após o envio dos documentos para cobrir os custos da análise realizada pela Rumo, e a anuidade, um valor pago anualmente após a assinatura do contrato. Para obras do tipo paralelismo, esse valor não é fixo e varia de acordo com a extensão e área da obra.

É importante ressaltar que essas atualizações são necessárias para acompanhar a inflação e os custos operacionais, permitindo-nos continuar oferecendo serviços de qualidade aos solicitantes.

TAXA DE ANÁLISE	ANUIDADE
R\$ 24.958,34	R\$ 20.382,65

É importante destacar que, de acordo com a resolução em vigor, a Rumo está obrigada a realizar até três análises do mesmo projeto sem cobrar uma nova taxa. No entanto, caso seja necessário analisar os documentos mais de três vezes (por exemplo, devido a documentos faltantes ou erros no projeto), será necessário pagar novamente a taxa de análise.

# ANÁLISE DO PROJETO DE INTERFERÊNCIA

Após o envio do formulário e demais documentos solicitados, serão realizadas duas etapas distintas de análise do pleito apresentado:

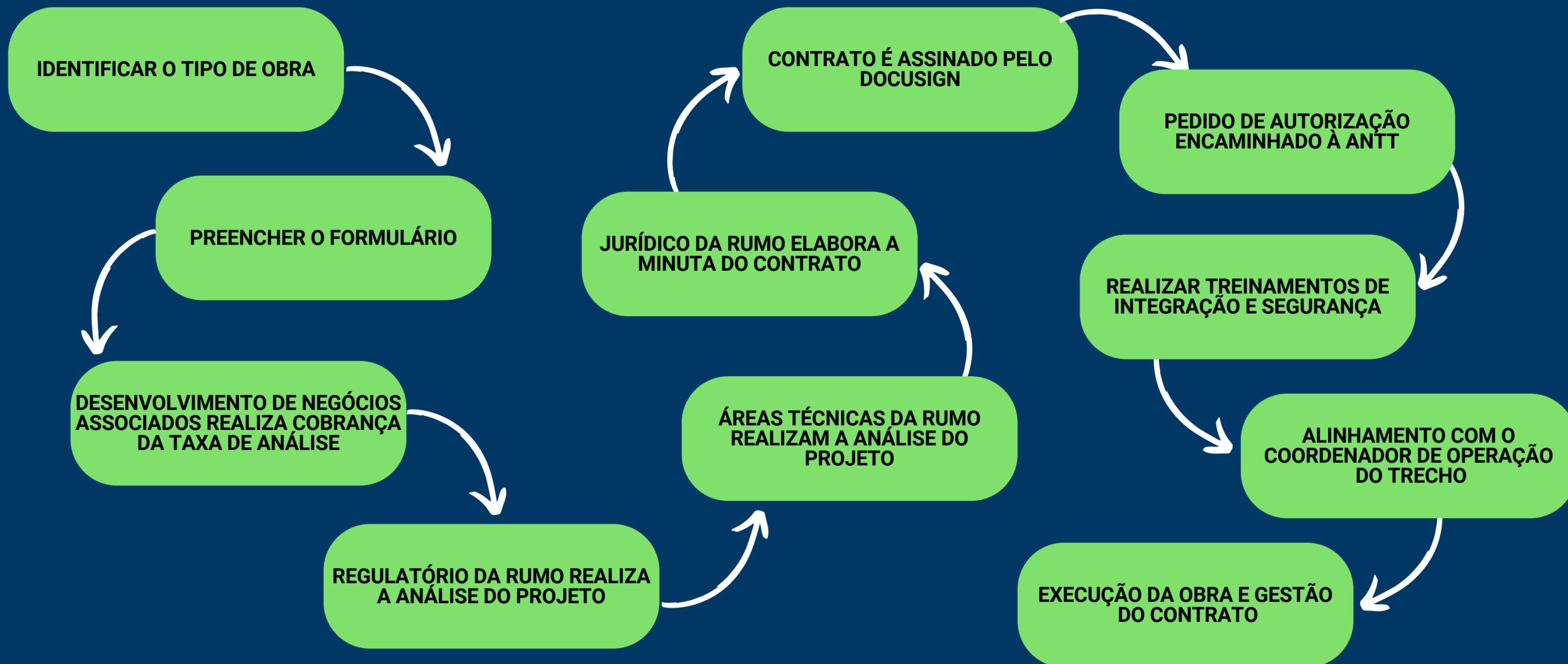
- Etapa de validação formal: Verificação da veracidade e forma dos dados de entrada do formulário e documentos, verificando tanto a integralidade das informações apresentadas quanto à adequação formal aos check-lists disponibilizados.
- Etapa de validação técnica: Análise específica e técnica das soluções apresentadas avaliando profundamente o pleito à luz dos normativos técnicos e de segurança específicos aos casos.

# ELABORAÇÃO DO CONTRATO E EXECUÇÃO DA OBRA

Após aprovação das etapas anteriores (formal e técnica), será elaborada e discutida a minuta do contrato de cessão da faixa de domínio ferroviária, por meio de um Termo de Permissão de Uso Específico ao projeto a ser autorizado, sendo o documento assinado entre as partes. Este documento será o responsável por estabelecer os direitos e responsabilidades pela ocupação da faixa de domínio ferroviária.

Após a assinatura do termo, juntamente ao projeto aprovado, será enviado a comunicação de autorização do pleito em questão à ANTT, para que enfim a ocupação da interferência seja oficialmente registrada e autorizada junto ao poder concedente (União). Simultaneamente a esta etapa, a Rumo fornecerá os procedimentos e contatos necessários para a devida execução das obras.

# COMO FUNCIONA MEU PROCESSO DENTRO DA RUMO?



## COMO ENVIAR UM PROJETO?

Para enviar um projeto você deve preencher um formulário. Leia os campos com atenção e preencha os dados corretamente para evitar reanálise e solicitação de correções no seu projeto.

Acesse o link abaixo para abertura de processo:

[Clique aqui para acessar o formulário de abertura de PIT.](#)

## PERGUNTAS FREQUENTES

Como descubro o quilômetro ferroviário, trecho e malha ferroviária do local da minha obra?  
Para ter acesso a essas informações, você deve enviar um arquivo em formato “.kmz” para o e-mail “central.interferencias@rumolog.com”, solicitando as informações da faixa de domínio.

O que acontece se não forem enviados todos os documentos?

Caso não sejam enviados todos os documentos com seus requisitos obrigatórios, a análise será interrompida e serão solicitadas correções, passando novamente para todas as áreas analisarem.

Quais são os aspectos analisados no projeto?

A Rumo realiza análise de diversos parâmetros do projeto: normas técnicas, influência da obra na via permanente, na operação, nos equipamentos da tecnologia de operação, segurança, sinalização, entre outros. É importante esclarecer que a Rumo não faz juízo de valor sobre a solução apresentada, tampouco faz conferência de dimensionamento e premissas do projeto. A nossa análise se restringe a interferência com a ferrovia.

Posso enviar a licença ambiental prévia?

Não, aceitamos apenas a licença ambiental de instalação.

Preciso informar a área de supressão vegetal?

Sim, caso tenha supressão vegetal na obra deve ser enviada a autorização.

Como é realizado o pagamento da taxa de análise?

O time de Desenvolvimento de Negócios Associados vai entrar em contato com o e-mail cadastrado no formulário para realizar a cobrança.

Quando vence a primeira anuidade?

A anuidade é cobrada no aniversário do contrato, ou seja, se o contrato foi assinado em 14/07/2024, a primeira anuidade deve ser paga até o dia 14/07/2025.

Todos os tipos de projetos devem pagar anuidade?

Sim, todos os tipos de projetos estão sujeitos a anuidade.

Qual o prazo para realização da obra?

O prazo para realização da obra é de dois anos, porém em casos excepcionais é dado um prazo superior.

A licença ambiental é emitida pela Rumo?

Não. A Licença é emitida pelo órgão ambiental responsável de cada localidade.

A obra não precisa de Licença, não preciso enviar nada?

Nesse caso, é necessário que seja enviado a DAIL (Dispensa de atividade isenta de licenciamento) emitida por órgão ambiental responsável.

Qual a forma de pagamento da taxa de análise?

A taxa de análise é paga via boleto.

Em caso de dúvidas a respeito do valores e pagamentos, entre em contato com [negocios.associados@rumolog.com](mailto:negocios.associados@rumolog.com)

Em caso de dúvidas a respeito do projeto e análise, entre em contato com [central.interferencias@rumolog.com](mailto:central.interferencias@rumolog.com)



**SOMOS O BRASIL EM MOVIMENTO**

**rumo**