

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PASSAGEM INFERIOR OU SUPERIOR, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA PASSAGEM:

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 5.956/21, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada ou justificativa para a não apresentação dos mesmos. A entrega dos Check-List (páginas 5 a 9) é fundamental para a correta análise formal desta documentação por parte da Rumo. Se durante a conferência da documentação forem detectados desvios, a mesma será devolvida ao solicitante para correção formal.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.
- Devem ser respeitados os gabaritos mínimos conforme anexo D.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Passagem Superior/Inferior (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 6 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme páginas 7 a 9 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado pelas partes em plataforma digital.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - Após a autorização da obra, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

ART DE PROJETO:

Atende?	Sim	Não
1. ART de Projeto		
Recolhida.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Elaboração de Projeto.		

ART DE EXECUÇÃO:

Atende?	Sim	Não
2. ART de Execução		
Recolhido.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Execução de Projeto.		

LICENÇA OU DISPENSA AMBIENTAL:

Atende?	Sim	Não
3. Licença ou Dispensa Ambiental		
Emitida por órgão ambiental responsável.		
Indicar se haverá necessidade de supressão vegetal para a obra.		
Enviar Polígono e Inventário de Supressão.		

CRONOGRAMA:

Atende?	Sim	Não
4. Cronograma		
Preenchido		
Em PDF		
Enumerado		
No estilo de barras		
Assinado pelo Responsável		
Sem datas específicas		

MEMORIAL DESCRITIVO:

Atende?	Sim	Não
5. Memorial Descritivo e Cálculo		
5.1 Memorial Descritivo		
Preenchido.		
Em PDF.		
Enumerado.		
Indicação dos quilômetros ferroviários do início e fim da obra.		
Indicação da estação anterior e estação posterior.		
Coordenadas Geográficas da obra.		
Endereço completo da obra, ou referência de localização.		
Largura da ocupação, em metros.		
Descrição do método construtivo e/ou tipo de pavimentação.		
Justificativa de não ser possível implantar a obra fora da faixa de domínio ferroviária.		
Extensão total da obra.		
Largura da Faixa de Domínio no local da obra.		
Manifestar conhecimento das normas técnicas ferroviárias pertinentes, comprometendo-se a cumpri-las.		
Indicar a execução por Método não destrutivo.		
Nome do Responsável.		
Número do Registro no Crea do Responsável.		
Custo da obra (indicando o custo das obras dentro da faixa de domínio).		
Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.		
Assinado pelo Responsável.		
Ângulo entre a passagem e a ferrovia.		
Relatório de sondagem geotécnica do local.		
Distâncias horizontais e verticais entre a linha férrea e os elementos da passagem.		
Características da passagem.		
Esclarecer perfeitamente a drenagem provisória e definitiva da obra.		
Indicar necessidade ou não de paralização da operação ferroviária e a duração da mesma caso seja necessário.		
5.2 Memorial de Cálculo		
Memorial de Cálculo detalhado atendendo trem-tipo TB-360, conforme NBR 7189/1983, acrescido de coeficiente de impacto, a fim de estimar estaticamente o efeito dinâmico das cargas, e no caso de utilização de softwares para execução do projeto estrutural, deverá ser informando o nome do programa computacional, nome do autor (ou empresa), versão, bem como as entradas de dados e saídas detalhadas do programa, de forma que possa ser de completo entendimento a qualquer época.		

PRANCHAS DE PROJETO:

Atende?	Sim	Não
6. Projeto		
6.1 Planta de Localização		
Posição do Norte Magnético.		
Faixa de Domínio representada a partir do eixo central da ferrovia.		
Posição quilométrica do início e fim do paralelismo.		
Coordenadas Geográficas da obra.		
Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.		
Ângulo entre a passagem e a ferrovia.		
Nome do obstáculo a transpor (vias férreas, instalações, etc.).		
Nome de ruas, avenidas, bairro e outras referências que existirem.		
6.2 Detalhamento Geométrico		
Cotas topográficas do terreno.		
Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.		
Coordenadas Geográficas da obra.		
Ângulo entre a passagem e a ferrovia.		
Largura da passagem, em metros.		
Indicar as estruturas no contorno.		
Indicar os pontos de acesso à estrutura.		
Representar fielmente a geometria existente da via próximo ao local da obra a ser implantada.		
Representar a projeção do tabuleiro da obra e taludes existentes e projetados de corte ou aterro no local de implantação da obra.		
Locação em relação ao eixo ferroviário dos tubulões, apoios e encontros projetados indicando suas dimensões.		
Locação dos furos relativos a sondagem efetuadas e apresentadas.		
Indicação de área para executar canteiro de obra.		
Indicação de ponto para patola de guindaste.		
Esclarecer perfeitamente a drenagem provisória e definitiva da obra.		
Identificar interferências relativas ao local de implantação da obra (Ruas, avenidas, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).		

6.3 Infraestrutura		
Apresentar a dimensão da infraestrutura.		
Quantidade de forma, armadura e material a ser utilizado.		
Classe do material da fundação.		
Indicar a cota de escavação da infraestrutura.		
Indicar a cota de arrasamento.		
Indicar vigas baldrames.		
Detalhar forma, armação e material das vigas baldrames.		
Apresentação de metodologia executiva.		
6.4 Meso Estrutura		
Apresentar o tipo de meso estrutura escolhida.		
Apresentar a dimensão da meso estrutura.		
Quantidade de forma, armadura e material a ser utilizado.		
Classe do material da meso.		
Tipo do aparelho de apoio.		
Classe material dos aparelhos de apoio.		
Apresentar a quantidade de aparelhos de apoio.		
Apresentar o detalhamento especial para aparelho de apoio.		
Detalhar consoles.		
6.5 Super Estrutura		
Apresentar o tipo de superestrutura escolhida.		
Apresentar a dimensão da superestrutura.		
Apresentar o acabamento/proteção da superestrutura.		
Detalhar a ligação laje - estruturas metálicas.		
Detalhar Juntas.		
Detalhar Drenagem.		
6.6 Acessibilidade		
Dimensionar corredores e circulação de pessoas.		
Indicar inclinação das rampas.		
Indicar inclinação transversal.		
Apresentar corrimãos.		
Indicar dimensões dos corrimãos(3,0 a 4,5 cm).		
Indicar sinalização tátil de corrimão.		
Indicar sinalização tátil do chão.		
Guia de balizamento.		

6.7 Corte ou Perfil Longitudinal da Obra		
Demonstrar fielmente o perfil ou seção transversal da ferrovia existente em relação ao projeto da passagem proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.		
Indicar a projeção do gabarito ferroviário no plano vertical e horizontal em relação à obra projetada.		
Apresentar o tipo de fundação escolhida.		
Indicar os dispositivos de contenção ou proteção de taludes existentes ou projetados. No caso de passagem superior, abaixo da área da obra de arte a contenção deverá ser feita com lajotas de concreto.		
Indicar todas medidas e cotas de forma cabível no corte longitudinal da obra projetada (nível do tabuleiro até o nível dos tubulões).		
Esclarecer perfeitamente a drenagem provisória e definitiva da obra.		
Indicar todas declividades existentes.		
Locar os furos relativos à sondagem efetuada e apresentada.		
Demonstrar fielmente o perfil e seções transversais da ferrovia existente em relação ao projeto da obra proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.		
6.8 Projeto Executivo de formas		
Planta da superestrutura (½ Vista e ½ Corte (¼ Corte Superior e ¼ Corte inferior)), escalas 1:100, 1:125.		
Planta da infraestrutura (½ Vista e ½ Corte), escalas 1:100, 1:125.		
Corte longitudinal (ver item 4.3), escalas 1:100, 1: 125.		
Vista transversal nos apoios, escalas 1:50, 1:75.		
Seções transversais (superestrutura e infraestrutura e tubulões), escalas 1:50, 1:75.		
Detalhes, escalas 1:25, 1: 75.		
Relação de especificações dos materiais e notas de serviço.		
6.9 Projeto executivo de ferragens		
Vigas pré-moldadas apresentar planta de escoramento, escalas 1:50, 1:20.		
Armaduras (tubulões, blocos, pilares, lajes, placas, travessas, suplementar e de vigas).		
6.10 Perfil de sondagem do solo		
Apresentar perfil completo da sondagem do solo.		
Apresentação de ensaios de investigação de campo (SPT, CBR);		
6.11 Sinalização Temporária		
Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.		
Detalhamento dos equipamentos de sinalização que deverão ser previstos no projeto, de acordo com as Normas vigentes.		

ANEXO A – Requerimento:

Município, _____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Passagem Inferior/Superior de (Veículos, Pedestres...) _____, situada no quilometro _____ + _____ metros, no município de _____. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da passagem

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

_____ ...

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pela passagem, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto da passagem:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento:
- Custo estimado da obra (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da passagem.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias, passagens ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcimento dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização das obras	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	ISENTO para concessionárias de energia elétrica R\$ 9.800,00 para demais situações

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____