

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PARALELISMO EM NÍVEL, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA TRECHO:

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 5.956/21, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada ou justificativa para a não apresentação dos mesmos. A entrega dos Check-List (páginas 5 a 7) é fundamental para a correta análise formal desta documentação por parte da Rumo. Se durante a conferência da documentação forem detectados desvios, a mesma será devolvida ao solicitante para correção formal.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.
- É importante que o paralelismo em nível seja o mais afastado possível da Linha Férrea, com a premissa de que deverá ser respeitada a distância mínima de segurança de 7,05 metros de afastamento em todos os casos e 15 metros para projetos onde haverá circulação de pessoas. Para projetos além dos 6 metros, ainda assim, cada caso será avaliado individualmente tecnicamente e quanto a sua segurança.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Paralelismo em Nível (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 6 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme página 7 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado pelas partes em plataforma digital.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - Após a autorização da obra, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para a fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Taxa Anual de Uso de Solo

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

ART DE PROJETO:

Atende?	Sim	Não
1. ART de Projeto		
Recolhida.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Elaboração de Projeto.		

ART DE EXECUÇÃO:

Atende?	Sim	Não
2. ART de Execução		
Recolhido.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Execução de Projeto.		

LICENÇA AMBIENTAL:

Atende?	Sim	Não
3. Licença ou Dispensa Ambiental		
Emitida por órgão ambiental responsável.		
Indicar se haverá necessidade de supressão vegetal para a obra.		
Enviar Polígono e Inventário de Supressão.		

CRONOGRAMA:

Atende?	Sim	Não
4. Cronograma		
Preenchido.		
Em PDF.		
Enumerado.		
No estilo de barras.		
Assinado pelo Responsável.		
Sem datas específicas.		

MEMORIAL DESCRITIVO:

Atende?	Sim	Não
5. Memorial Descritivo e Estudos		
5.1 Memorial Descritivo		
Preenchido.		
Em PDF.		
Enumerado.		
Indicação dos quilômetros ferroviários do início e fim da obra.		
Estações anterior e posterior.		
Coordenadas Geográficas.		
Nome da rua ou referência da obra.		
Município da obra.		
Largura da ocupação (em metros).		
Distância em relação ao eixo da via férrea. Atenção: É importante que o paralelismo em nível seja o mais afastado possível da Linha Férrea, com a premissa de que deverá ser respeitada a distância mínima de segurança de 7.05 metros de afastamento. Para casos onde haverá a circulação de pessoas a distância mínima deverá ser de 15 metros. Para projetos além dos 7.05 metros, ainda assim, cada caso será avaliado individualmente tecnicamente e quanto a sua segurança.		
Isolamento do paralelismo em relação à via férrea (alambrado, muretas jersey, etc.).		
Descrição do Método Construtivo / tipo de pavimentação.		
Sistema de drenagem.		
Justificativa de não ser possível implantar a obra fora da faixa de domínio ferroviária.		
Localização da Passagem em Nível de Veículos, Passagem Inferior de veículos ou Passagem Superior de veículos mais próxima.		
Manifestar conhecimento das normas técnicas ferroviárias pertinentes, comprometendo-se a cumpri-las.		
Valor estimado da obra.		
Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.		
Declarar execução por método não destrutivo.		
Indicar necessidade ou não de paralização da operação ferroviária e a duração da mesma caso seja necessário.		
5.2 Estudos		
Características físicas da área envolvida.		
Características operacionais do trânsito e do tráfego.		
Iluminação da área envolvida.		
Condições naturais do local.		

PROJETO:

Atende?	Sim	Não
6. Projeto		
6.1 Planta (Escala 1:5000)		
Posição do norte magnético em relação ao local.		
Posição quilométrica do início e fim do paralelismo.		
Coordenadas Geográficas do início e fim do paralelismo.		
Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.		
Indicação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da via.		
Indicar esquematicamente os Km ferroviários.		
Indicar as distâncias do paralelismo em relação a Linha Férrea e a Faixa de Domínio.		
Nome de ruas, bairro, cidade e outras referências, se existirem.		
6.2 Detalhamento geométrico (escala 1:500)		
Cotas dos afastamentos do eixo da via férrea.		
Largura da passagem em metros.		
Cotas topográficas do terreno.		
Indicação quilométrica do início e fim da obra.		
Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.		
Coordenadas Geográficas.		
Identificar interferências relativas ao local de implantação da obra (Ruas, avenidas, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).		
Esclarecer perfeitamente a drenagem provisória e definitiva da obra.		
6.3 Perfis		
Demonstrar fielmente o perfil e seções transversais da ferrovia existente em relação ao projeto da obra proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.		
6.4 Sinalização Temporária		
Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.		

ANEXO A – Requerimento:

Município, _____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Paralelismo em Nível de (Pedestres, Ciclovia, Veículos...) _____, situada do quilometro ___+___ metros ao quilômetro ___+___ metros, no município de _____.

Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto do paralelismo

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pelo paralelismo, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas dos pontos de entrada e saída do paralelismo:
- Nome da rua ou referência da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Extensão total em metros (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento:
- Custo estimado da obra (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização do paralelismo.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcir os custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e para a fiscalização da execução das obras.	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	R\$ 9.800,00

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____