

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE TRAVESSIA SUBTERRÂNEA, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA TRAVESSIA:

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 5.956/21, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada ou justificativa para a não apresentação dos mesmos. A entrega dos Check-List (páginas 5 a 8) é fundamental para a correta análise formal desta documentação por parte da Rumo. Se durante a conferência da documentação forem detectados desvios, a mesma será devolvida ao solicitante para correção formal.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário, bem como atender integralmente à **NBR 15938**.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Travessia Subterrânea (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 6 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme páginas 7 e 8 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado pelas partes em plataforma digital.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

ART DE PROJETO:

| Atende? | Sim | Não |
|---|-----|-----|
| 1. ART de Projeto | | |
| Recolhida. | | |
| Assinada pelo Responsável. | | |
| Na Atividade técnica deve constar: Elaboração de Projeto. | | |

ART DE EXECUÇÃO:

| Atende? | Sim | Não |
|---|-----|-----|
| 2. ART de Execução | | |
| Recolhido. | | |
| Assinada pelo Responsável. | | |
| Na Atividade técnica deve constar: Execução de Projeto. | | |

LICENÇA AMBIENTAL:

| Atende? | Sim | Não |
|---|-----|-----|
| 3. Licença ou Dispensa Ambiental | | |
| Emitida por órgão ambiental responsável. | | |
| Indicar se haverá necessidade de supressão vegetal para a obra. | | |
| Enviar Polígono e Inventário de Supressão. | | |

CRONOGRAMA:

| Atende? | Sim | Não |
|----------------------------|-----|-----|
| 4. Cronograma | | |
| Preenchido. | | |
| Em PDF. | | |
| Enumerado. | | |
| No estilo de barras. | | |
| Assinado pelo Responsável. | | |
| Sem datas específicas. | | |

MEMORIAL DESCRITIVO:

| Atende? | Sim | Não |
|---|-----|-----|
| 5. Memorial Descritivo e Estudos | | |
| 5.1 Memorial Descritivo | | |
| Nome da rua ou referência da obra. | | |
| Produto a ser conduzido. | | |
| Ângulo da travessia em relação ao eixo da ferrovia. | | |
| Tipo de juntas. | | |
| Espessura da parede. | | |
| Extensão total em metros. | | |
| Descrição do Método Construtivo. | | |
| Justificativa técnica do projeto. | | |
| Declarar execução por método não destrutivo. | | |
| Indicar necessidade ou não de paralização da operação ferroviária e a duração da mesma caso seja necessário. | | |
| Produto a ser transportado | | |
| Ângulo de travessia em relação à ferrovia | | |
| Tipo de juntas | | |
| Espessura da parede | | |
| Justificativa técnica do projeto | | |
| Extensão total em metros. | | |
| Detalhamento da placa de identificação da tubulação, nos termos do Item 7.20, da NBR 15938 | | |
| Cálculo dos elementos estruturais da obra de arte que estarão sujeitos às cargas permanente e móvel trem tipo ferroviário. (Nos casos aplicáveis) | | |
| Detalhamento da placa de identificação da tubulação, nos termos do Item 7.20, da NBR 15938 | | |
| 5.2 Memorial de Cálculo contendo (Nos casos aplicáveis) | | |
| Cálculo dos elementos estruturais da obra de arte que estarão sujeitos às cargas permanente e móvel trem tipo ferroviário. | | |

PROJETOS:

| Atende? | Sim | Não |
|---|-----|-----|
| 6 Projeto | | |
| 6.1 Planta de Localização ou Implantação (em escala). | | |
| Posição do norte magnético em relação ao local | | |
| Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior. | | |
| Posição quilométrica ferroviária do eixo da travessia. | | |
| Nome do obstáculo a transpor (Vias férreas, instalações, linhas de transmissão, etc.). | | |
| Nome de ruas, avenidas, bairro, cidade e outras referências se existirem. | | |
| Pontos notáveis das adjacências. | | |
| 6.2 Representação em Planta (escala em função da dimensão da travessia) | | |
| Posição quilométrica ferroviária do eixo da travessia. | | |
| Coordenadas Geográficas do ponto da travessia; | | |
| Indicar o ângulo da travessia em relação ao eixo ferroviário (conforme item 7.15 da NBR 15938). | | |
| Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior. | | |
| Representação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da ferrovia. | | |
| Nome do obstáculo a transpor (Via férrea, instalações, linhas de transmissões, etc.). | | |
| Identificar detalhes do projeto de construção da travessia (Tipo e diâmetro do tubo, poço de visita, caixa de manobra). | | |
| Identificar interferências relativas ao local de implantação da travessia (Ruas, avenidas, passagem inferior, superior ou em nível, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.). | | |
| 6.3 Corte ou Perfil Longitudinal (Escala 1:100 ou 1:200) | | |
| No desenho deverá conter distâncias ou cotas em relação a face inferior do dormente em referência à geratriz superior do tubo camisa ($h \geq 1,80m$), com distâncias horizontais em relação ao eixo da ferrovia locando a entrada e saída da tubulação, caixas de inspeção e poços de visita, cerca de divisa ou faixa de domínio. | | |
| O tubo camisa deve ser em ferro dúctil. | | |
| Dimensões do berço de concreto, caixa de inspeção, poços de visita, tubo camisa e do tubo condutor. | | |
| Os PVs deverão estar locados fora da faixa de domínio (deve ultrapassar no mínimo 3m cada lado da faixa de domínio da ferrovia), para atendimento do item 7.5 da NBR 15938. Caso não seja possível, justificar no Memorial Descritivo. | | |
| Cotas da seção tipo ou transversal da linha férrea em relação ao greide projetado da travessia a montante, jusante e no eixo principal da ferrovia. | | |
| Declividade da tubulação em porcentagem ou mm/m. | | |

| Atende? | Sim | Não |
|--|-----|-----|
| Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados. | | |
| Demonstrar fielmente o perfil ou seção transversal da ferrovia existente em relação ao projeto da travessia proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver. | | |
| Válvulas de vedação a montante e a jusante, para atendimento do item 7.18 da NBR 15938. | | |
| 6.4 Corte Transversal ou Detalhe da Travessia (Escala 1:50) | | |
| No desenho deverá conter distâncias verticais ou cotas em relação a face superior do dormente em referência a geratriz superior do tubo camisa. | | |
| Dimensões do berço de concreto, tubo camisa e tubo condutor (ver item 7.4 da NBR 15938). | | |
| Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados na obra. | | |
| 6.5 Sinalização temporária | | |
| Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra. | | |

ANEXO A – Requerimento:

Município, _____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Travessia Subterrânea de (Água, Esgoto, Gás...) _____, situada no quilometro _____+_____metros, no município de _____. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da travessia

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pela travessia, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto de travessia:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento:
- Custo estimado da obra (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da travessia.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias ou paralelismos da ferrovia:

| | | | |
|---|--|--|---------------|
| Análise de projeto e Fiscalização das obras | Ressarcimentos dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização da execução da obra | Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise | R\$ 12.000,00 |
| Direito de Uso de Solo | Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio. | Anual, incidente no mês de assinatura do contrato. | R\$ 9.800,00 |

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____