

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PARALELISMO SUBTERRÂNEO, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA TRECHO

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 5.956/21, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada ou justificativa para a não apresentação dos mesmos. A entrega dos Check-List (páginas 5 a 8) é fundamental para a correta análise formal desta documentação por parte da Rumo. Se durante a conferência da documentação forem detectados desvios, a mesma será devolvida ao solicitante para correção formal.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Paralelismo Subterrâneo (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 6 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme páginas 7 e 8 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado pelas partes em plataforma digital.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: R\$ 9.800,00

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

ART DE PROJETO:

Atende?	Sim	Não
1. ART de Projeto		
Recolhida.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Elaboração de Projeto.		

ART DE EXECUÇÃO:

Atende?	Sim	Não
2. ART de Execução		
Recolhido.		
Assinada pelo Responsável.		
Na Atividade técnica deve constar: Execução de Projeto.		

LICENÇA AMBIENTAL:

Atende?	Sim	Não
3. Licença ou Dispensa Ambiental		
Emitida por órgão ambiental responsável.		
Indicar se haverá necessidade de supressão vegetal para a obra.		
Enviar Polígono e Inventário de Supressão.		

CRONOGRAMA:

Atende?	Sim	Não
4. Cronograma		
Preenchido.		
Em PDF.		
Enumerado.		
No estilo de barras.		
Assinado pelo Responsável.		
Sem datas específicas.		

MEMORIAL DESCRITIVO:

5. Memorial Descritivo e Cálculo		
Preenchido.		
Em PDF.		
Enumerado.		
Indicação dos quilômetros da obra.		
Indicação da estação anterior e estação posterior.		
Coordenadas Geográficas da obra.		
Endereço completo da obra, ou referência de localização.		
Largura da ocupação, em metros.		
Descrição do método construtivo e/ou tipo de pavimentação.		
Justificativa de não ser possível implantar a obra fora da faixa de domínio ferroviária.		
Extensão total da obra.		
Largura da Faixa de Domínio no local da obra.		
Manifestar conhecimento das normas técnicas ferroviárias pertinentes, comprometendo-se a cumpri-las.		
Indicar a execução por Método não destrutivo.		
Indicar necessidade ou não de paralização da operação ferroviária e a duração da mesma caso seja necessário.		
Nome do Responsável.		
Número do Registro no Crea do Responsável.		
Custo da obra (indicando o custo das obras dentro da faixa de domínio).		
Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.		
Assinado pelo Responsável.		
Produto a ser transportado.		
Esforços na tubulação.		
Tipo de juntas.		
Espessura da parede.		
Extensão total em metros.		
Descrição do Método Construtivo.		
Justificativa técnica do projeto.		
Cálculo dos elementos estruturais da obra de arte que estarão sujeitos às cargas permanente e móvel trem tipo ferroviário.		

PROJETO:

Atende?	Sim	Não
6. Projeto		
6.1 Planta de Localização		
Posição do Norte Magnético.		
Faixa de Domínio respresentada a partir do eixo central da ferrovia.		
Posição quilométrica da obra.		
Coordenadas Geográficas da obra.		
Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.		
Indicar as distâncias do paralelismo em relação a Linha Férrea e a Faixa de Domínio.		
Nome de ruas, avenidas, bairro e outras referências que existirem.		
6.2 Planta Baixa ou Implantação (Escala 1:100 ou 1:200, preferencialmente)		
Posição esquemática do quilômetro inteiro mais próximo ao longo do paralelismo.		
Indicação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da via.		
Posições quilométricas inicial e final do paralelismo.		
Coordenadas Geográficas dos pontos de entrada e saída da faixa de domínio.		
Seta indicando as ferroviárias anterior e posterior.		
Nome do obstáculo a transpor (Via férrea, instalações, linhas de transmissões, etc.).		
Identificar detalhes do projeto de construção (tipo e diâmetro do tubo, poços de visita, caixas de manobra).		
Identificar interferências relativas ao local de implantação do paralelismo (Ruas, avenidas, passagem inferior, superior ou em nível, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).		
6.3 Corte ou Perfil Longitudinal (Escala 1:100 ou 1:200)		
No desenho deverá conter distâncias ou cotas em relação a face inferior do dormente em referência à geratriz superior do tubo camisa ($h \geq 1,80m$), com distâncias horizontais em relação ao eixo da ferrovia locando a entrada e saída da tubulação, caixas de inspeção e poços de visita, cerca de divisa ou faixa de domínio.		
O tubo camisa deve ser em ferro dúctil.		
Dimensões do berço de concreto, caixa de inspeção, poços de visita, tubo de encamisamento e do tubo da rede.		
Cotas da seção tipo ou transversal da linha férrea em relação ao greide projetado do paralelismo a montante, jusante e no eixo principal da ferrovia.		
Declividade da tubulação em porcentagem ou mm/m.		
Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados.		
Demonstrar fielmente o perfil ou seção transversal da ferrovia existente em relação ao projeto do paralelismo proposto, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.		

Atende?	Sim	Não
Para paralelismos de água e esgoto deverão ser previstas válvulas de vedação a montante e a jusante.		
6.4 Corte Transversal ou Detalhe do Paralelismo (Escala 1:50)		
No desenho deverá conter distâncias verticais ou cotas em relação a face inferior do dormente em referência a geratriz superior do tubo camisa.		
Dimensões do berço de concreto, tubo de encamisamento e tubo da rede.		
Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados na obra.		
6.5 Sinalização Temporária		
Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.		

ANEXO A – Requerimento:

Município, _____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Paralelismo Subterrâneo de (Água, Esgoto, Gás, Fibra óptica...) _____, situado do quilometro _____+_____metros ao quilômetro _____+_____metros, no município de _____.

Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto do paralelismo

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pelo paralelismo, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas dos pontos de entrada e saída da faixa de domínio:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento:
- Custo estimado da obra (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização do paralelismo.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias, passagens ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcimento dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização das obras	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	R\$ 9.800,00

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____