

Mapa dos fluxos comerciais

- PORTOS
- TERMINAIS EXISTENTES
- TERMINAIS PREVISTOS
- MALHA SUL
- MALHA PAULISTA
- MALHA CENTRAL
- MALHA OESTE
- MALHA NORTE
- FERROESTE (COE)



CONTATOS COMERCIAIS RUMO

MALHA CENTRAL (GO, MG E TO)

comercial.malhacentral@rumolog.com

MALHA NORTE (SP, MT e MS)

Grãos - comercialnortegraos@rumolog.com

Outras cargas - comercialnovosnegocios@rumolog.com

Para demais estados, acesse nosso site e faça uma cotação de frete em rumolog.com ou ligue para (41) 2141-7504 ou (41) 2141-7555

rumo

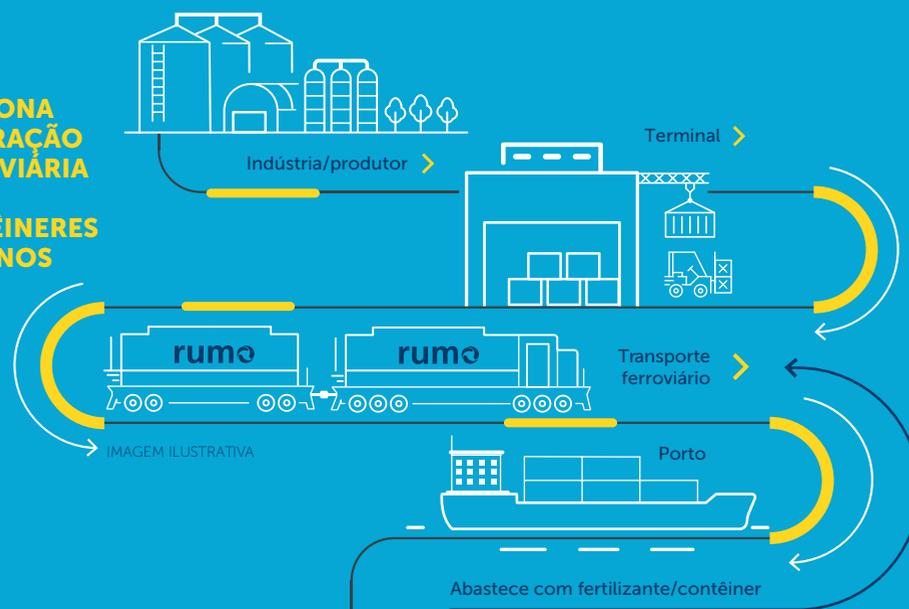
Somos o Brasil em movimento



» O QUE É A RUMO?

A **Rumo** é a maior operadora de ferrovias do Brasil e oferece serviços logísticos de transporte ferroviário, elevação portuária e armazenagem. A companhia opera **12 terminais de transbordo**, seis terminais portuários e administra cerca de **14 mil quilômetros de ferrovias** nos estados de Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Minas Gerais, Goiás e Tocantins. A base de ativos é formada por mais de mais **1,2 mil locomotivas** e **28 mil vagões**. A empresa atende os mercados de exportação, importação e interno, transportando *commodities* agrícolas (soja, milho, café, algodão), produtos industriais e contêineres.

» COMO FUNCIONA A OPERAÇÃO FERROVIÁRIA E NOS CONTÊINERES EXTERNOS



57,7 milhões de Toneladas transportadas em 2019

Cerca de **14 mil km** de malha ferroviária

+ 1,2 mil locomotivas

12 terminais de transbordo

14 mil colaboradores diretos e indiretos

» O QUE TRANSPORTAMOS



Combustíveis

Grãos

Açúcar

Fertilizantes

Industrial

» O QUE NUNCA TE FALARAM SOBRE FERROVIAS

EXISTE UM VOLUME MÍNIMO PARA TRANSPORTE EM FERROVIA?

Não existe um volume mínimo por cliente para a ferrovia (regime *pool*).

QUANTA CARGA TRAFEGA EM UM TREM?

Um trem padrão de grãos da **Rumo** opera com duas locomotivas e 80 vagões. Há um projeto para que o trem opere com três locomotivas e 120 vagões. Cada vagão leva de 90 a 100 toneladas de carga.

COMO OS FRETES SÃO PRECIFICADOS NA FERROVIA?

A ferrovia é, por natureza, um negócio de investimento maciço de capital, capaz de gerar um alto volume de transporte com grande eficiência, traduzido em custos reduzidos e maior competitividade logística diante da alternativa puramente rodoviária. Além disso, outros fatores, como distância percorrida, carga de retorno, eficiência na carga e descarga e horizonte de contratação, influenciam a formação do preço do frete.

O QUE É O DIREITO DE PASSAGEM?

O direito de passagem é o mecanismo que permite que uma concessionária ferroviária trafegue na malha da outra.

COMO FICAM OS SERVIÇOS PORTUÁRIOS QUANDO EU UTILIZAR A FERROVIA?

A **Rumo** oferece uma solução logística completa até o porto, que pode incluir a elevação portuária e a descarga de fertilizantes.

[linkedin.com/company/rumologistica/](https://www.linkedin.com/company/rumologistica/)

[facebook.com/rumologistica/](https://www.facebook.com/rumologistica/)