

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PARALELISMO EM NÍVEL, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA [CADA TRECHO](#):

#### OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.
- É importante que o paralelismo em nível seja o mais afastado possível da Linha Férrea, com a premissa de que deverá ser respeitada a distância mínima de segurança de 6 metros de afastamento em todos os casos. Para projetos além dos 6 metros, ainda assim, cada caso será avaliado individualmente tecnicamente e quanto a sua segurança.

#### CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

**DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:**

**1 - Requerimento de Paralelismo em Nível** (Anexo A)

**2 - Carta de Identificação** (Anexo B)

**3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos** (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

**4 - ART do Projeto**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

**5 - ART de Execução da Obra**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

**Atenção:** ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

**6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença**

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

**7 - Cronograma de execução das obras**

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

**8 - Memorial Descritivo**

Conforme página 6 deste.

**9 - Pranchas do Projeto**

Conforme página 7 deste

**FORMA DE APRESENTAÇÃO:**

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

**central.interferencias@rumolog.com**

**Obs:**

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

**APROVAÇÃO:**

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

**HONORÁRIOS:****- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para a fiscalização das obras.

**Valor: R\$ 12.000,00**

**- Taxa Anual de Uso de Solo**

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

\* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

\* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

**MEMORIAL DESCRITIVO:****1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Indicação dos quilômetros ferroviários do início e fim da obra.
- Estações anterior e posterior.
- Coordenadas Geográficas.
- Nome da rua ou referência da obra.
- Município da obra.
- Largura da ocupação (em metros).
- Distância em relação ao eixo da via férrea.
  - **Atenção:** É importante que o paralelismo em nível seja o mais afastado possível da Linha Férrea, com a premissa de que deverá ser respeitada a distância **mínima de segurança de 6 metros de afastamento em todos os casos**. Para projetos além dos 6 metros, ainda assim, cada caso será avaliado individualmente tecnicamente e quanto a sua segurança.
- Isolamento do paralelismo em relação à via férrea (alambrado, muretas jersey, etc.).
- Descrição do **Método Construtivo** / tipo de pavimentação.
- Sistema de drenagem.
- Justificativa de não ser possível implantar a obra fora da faixa de domínio ferroviária.
- Localização da Passagem em Nível de Veículos, Passagem Inferior de veículos ou Passagem Superior de veículos mais próxima.
- Manifestar conhecimento das normas técnicas ferroviárias pertinentes, comprometendo-se a cumpri-las.
- Valor estimado da obra.
- Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.
  - Declarar execução por **método não destrutivo**.
  - Indicar **necessidade ou não de paralização da operação ferroviária** e a **duração da mesma** caso seja necessário.

**2 - Estudo quanto a:**

- Características físicas da área envolvida.
- Características operacionais do trânsito e do tráfego.
- Iluminação da área envolvida.
- Condições naturais do local.

- Probabilidade de ocorrência de acidente na ocupação e suas consequências.

3 - **Dados do Engenheiro Projetista** (inclusive número de cadastro no CREA, nome completo, telefone para contato).

4 - **Pranchas do projeto em formato A1 (ou tamanho compatível legível) compostas de:**

4.1 - Planta (Escala 1:5000):

- Posição do norte magnético em relação ao local.
- **Posição quilométrica do início e fim do paralelismo.**
- **Coordenadas Geográficas do início e fim do paralelismo.**
- **Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.**
- **Indicação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da via.**
- **Indicar esquematicamente os Km ferroviários.**
- **Indicar as distâncias do paralelismo em relação a Linha Férrea e a Faixa de Domínio.**
- Nome de ruas, bairro, cidade e outras referências, se existirem.

4.2 – Detalhamento geométrico (escala 1:500):

- Cotas dos afastamentos do eixo da via férrea.
- Largura da passagem em metros.
- Cotas topográficas do terreno.
- Indicação quilométrica do início e fim da obra.
- Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Coordenadas Geográficas.
- Identificar interferências relativas ao local de implantação da obra (Ruas, avenidas, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).

4.2 – Projeto de Drenagem (escala 1:500).

4.3 – Perfis:

- Demonstrar fielmente o perfil e seções transversais da ferrovia existente em relação ao projeto da obra proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.

#### **5 – Sinalização Temporária**

- Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.



**ANEXO A – Requerimento:**

Município, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: \_\_\_\_\_, com sede na endereço \_\_\_\_\_, cidade de \_\_\_\_\_, estado de \_\_\_\_\_, vem requerer a autorização de Paralelismo em Nível de (Pedestres, Ciclovias, Veículos...) \_\_\_\_\_, situada do quilometro \_\_\_\_+\_\_\_\_ metros ao quilômetro \_\_\_\_+\_\_\_\_ metros, no município de \_\_\_\_\_. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto do paralelismo

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Uma breve justificativa da obra:

\_\_\_\_\_

**ANEXO B – Carta de Identificação:**

1 - Dados do SOLICITANTE:

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

*Obs.: O solicitante é o responsável pelo paralelismo, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.*

2 - Dados da OBRA:

- \* Localização quilométrica da ferrovia:
- \* Estações anterior e posterior:
- \* Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas dos pontos de entrada e saída do paralelismo:
- Nome da rua ou referência da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Extensão total em metros (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra\*:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento\*:
- Custo estimado da obra\* (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

**\*Exigido pela Resolução 2.695/08 da ANTT.**

*Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização do paralelismo.*

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

*\* Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

## ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, \_\_\_\_\_, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa \_\_\_\_\_, registrada sob o CNPJ nº \_\_\_\_\_, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias ou paralelismos da ferrovia:

|   |  |  |               |
|---|--|--|---------------|
| Análise de projeto e Fiscalização das Obras | Ressarcir os custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e para a fiscalização da execução das obras. | Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise | R\$ 12.000,00 |
| Direito de Uso                              | Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.                     | Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.                             | R\$ 9.800,00  |

Assinatura: \_\_\_\_\_

Município \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_