

Tarifas Teto, Acessórias e Reajustes Ano/Base 2021/2022

Sumário

| | |
|---|----|
| Rumo Malha Paulista | 3 |
| Tabela Tarifas Teto..... | 3 |
| Tabela Tarifa Direito de Passagem..... | 4 |
| Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton) | 4 |
| Reajustes IPCA..... | 4 |
| Rumo Malha Norte..... | 5 |
| Tabela Tarifas | 5 |
| Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton) | 6 |
| Reajustes IGP-DI..... | 6 |
| Rumo Malha Sul | 7 |
| Tabela Tarifas Teto..... | 7 |
| Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton) | 8 |
| Reajustes IGP-DI..... | 8 |
| Rumo Malha Oeste | 9 |
| Tabela Tarifas Teto..... | 9 |
| Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton) | 10 |
| Rumo Malha Central | 11 |
| Tabela Tarifas Teto..... | 11 |
| Tabela Tarifa Direito de Passagem..... | 11 |
| Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton) | 12 |
| Considerações Finais..... | 13 |



Rumo Malha Paulista

Tabela Tarifas Teto

Decisão SUFER nº 15 de 14 de junho de 2022, em cumprimento ao art. 1º da Lei nº 13.673, de 5 de junho de 2018.

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | | | | Unidade |
|---------------------------|--------------|----------|------------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| | Valor | Unidade | Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3 | Faixa 4 | |
| | | | 0-400 km | 401-800 km | 801-1600 km | Acima 1600 km | |
| Açúcar | 16,77 | R\$/t | 0,1369 | 0,1230 | 0,1095 | 0,0820 | R\$/t.km |
| Aubos e Fertilizantes | 16,77 | R\$/t | 0,1123 | 0,1010 | 0,0900 | 0,0673 | R\$/t.km |
| Álcool | 20,95 | R\$/m³ | 0,1467 | 0,1319 | 0,1173 | 0,0879 | R\$/m³.km |
| Calcário Siderúrgico | 16,77 | R\$/t | 0,0312 | 0,0279 | 0,0249 | 0,0187 | R\$/t.km |
| Contêiner Cheio de 20 pés | 781,33 | R\$/cont | 1,1655 | 1,0491 | 0,9325 | 0,6993 | R\$/cont.km |
| Contêiner Cheio de 40 pés | 1.566,24 | R\$/cont | 2,3050 | 2,0743 | 1,8438 | 1,3829 | R\$/cont.km |
| Contêiner Cheio de 53 pés | 1.654,26 | R\$/cont | 2,4345 | 2,1909 | 1,9475 | 1,4606 | R\$/cont.km |
| Contêiner Vazio de 20 pés | 451,83 | R\$/cont | 0,5031 | 0,4527 | 0,4023 | 0,3017 | R\$/cont.km |
| Contêiner Vazio de 40 pés | 775,25 | R\$/cont | 0,7490 | 0,6743 | 0,5994 | 0,4494 | R\$/cont.km |
| Contêiner Vazio de 53 pés | 790,91 | R\$/cont | 0,7641 | 0,6879 | 0,6116 | 0,4585 | R\$/cont.km |
| Demais Produtos | 24,03 | R\$/t | 0,2199 | 0,1978 | 0,1760 | 0,1319 | R\$/t.km |
| Escória | 16,77 | R\$/t | 0,1521 | 0,1369 | 0,1216 | 0,0912 | R\$/t.km |
| Gasolina | 22,53 | R\$/m³ | 0,1798 | 0,1618 | 0,1437 | 0,1078 | R\$/m³.km |
| Óleo Diesel | 19,95 | R\$/m³ | 0,1554 | 0,1401 | 0,1245 | 0,0933 | R\$/m³.km |
| Produtos Siderúrgicos | 16,77 | R\$/t | 0,1614 | 0,1454 | 0,1291 | 0,0968 | R\$/t.km |
| Veículos | 306,58 | R\$/vg | 2,6083 | 2,3475 | 2,0867 | 1,5651 | R\$/vg.km |

Fórmula de cálculo:

- 1) Para distância de transporte de até 400km: $T_{max} = P_{fix} + Dist \times P_{var1}$
- 2) Para distância de transporte de 401km a 800km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + (Dist - 400) \times P_{var2}$
- 3) Para distância de transporte de 801km a 1600km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + (Dist - 800) \times P_{var3}$
- 4) Para distância de transporte acima de 1600 Km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + 800 \times P_{var3} + (Dist - 1600) \times P_{var4}$

Onde:

T_{max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

P_{var1} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 1 (0 - 400Km);

P_{var2} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 2 (401- 800Km);

P_{var3} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 3 (801-1.600Km);

P_{var4} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 4 (acima de 1.600Km);

$Dist$ = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino.

Tabela Tarifa Direito de Passagem

| Mercadoria | Parcela Fixa (R\$unidade) | | Parcela Variável (R\$unidade.km) | |
|------------|---------------------------|---------|----------------------------------|---------------|
| | Valor | Unidade | Valor | Unidade |
| Todas | - | - | 0,0342 | R\$unidade.km |

Fórmula de cálculo:

$$T_{Ref} = PF + Dist \times Pvar$$

Onde:

T_{Ref} = tarifa máxima a ser cobrada de uma unidade de carga da estação de origem estação de destino;

PF = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

PV = parcela variável, em R\$ por unidade de carga; e

Dist = distância em quilômetros, da estação de origem estação de destino.

Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton)

| Serviço | Mínimo | Máximo | Média | Desvio Padrão |
|--------------------|--------|--------|-------|---------------|
| Carregamento | - | - | - | - |
| Descarregamento | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 0,00 |
| Transbordo | - | - | - | - |
| Armazenagem | - | - | - | - |
| Pesagem | - | - | - | - |
| Manobra | 3,76 | 4,30 | 4,28 | 0,11 |
| Limpeza de Vagões | 0,26 | 2,76 | 1,49 | 1,01 |
| Aferição | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,00 |
| Gambitagem | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,00 |
| Material Logístico | 6,12 | 6,12 | 6,12 | - |
| Vedação | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,00 |
| Outros | 0,32 | 3,54 | 2,39 | 1,59 |

Reajustes IPCA

Não se aplica.

Rumo Malha Norte

Tabela Tarifas

Deliberação nº 436, de 14 de dezembro de 2021 e Deliberação nº 119, de 18 de março de 2022, em cumprimento ao art. 1º da Lei nº 13.673, de 5 de junho de 2018.

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | | | | Unidade |
|---------------------------|--------------|----------|------------------|------------|-------------|---------------|----------|
| | Valor | Unidade | Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3 | Faixa 4 | |
| | | | 0-400 km | 401-800 km | 801-1600 km | Acima 1600 km | |
| Aubos e Fertilizantes | R\$ 21,22 | R\$/t | 0,1422 | 0,1280 | 0,1138 | 0,0853 | R\$/t.km |
| Álcool | R\$ 26,52 | R\$/m³ | 0,1857 | 0,1671 | 0,1485 | 0,1114 | R\$/m³ |
| Contêiner Cheio de 40 pés | R\$ 1.983,29 | R\$/cont | 2,9187 | 2,6268 | 2,3350 | 1,7511 | R\$/cont |
| Contêiner Vazio de 40 pés | R\$ 981,70 | R\$/cont | 0,9486 | 0,8539 | 0,7589 | 0,5692 | R\$/cont |
| Demais Produtos | R\$ 30,43 | R\$/t | 0,2785 | 0,2507 | 0,2229 | 0,1671 | R\$/t.km |
| Farelo de Soja | R\$ 21,22 | R\$/t | 0,2004 | 0,1803 | 0,1601 | 0,1201 | R\$/t.km |
| Milho | R\$ 21,22 | R\$/t | 0,1916 | 0,1726 | 0,1534 | 0,1151 | R\$/t.km |
| Soja | R\$ 21,22 | R\$/t | 0,1997 | 0,1798 | 0,1599 | 0,1199 | R\$/t.km |
| Celulose | R\$ 21,37 | R\$/t | 0,1431 | 0,1288 | 0,1145 | 0,0859 | R\$/t.km |

Fórmula de cálculo:

- 1) Para distância de transporte de até 400km: $T_{max} = P_{fix} + Dist \times P_{var1}$
- 2) Para distância de transporte de 401km a 800km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + (Dist - 400) \times P_{var2}$
- 3) Para distância de transporte de 801km a 1600km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + (Dist - 800) \times P_{var3}$
- 4) Para distância de transporte acima de 1600 Km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + 800 \times P_{var3} + (Dist - 1600) \times P_{var4}$

Em que:

T_{max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

P_{var1} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 1 (0 - 400Km);

P_{var2} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 2 (401- 800Km);

P_{var3} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 3 (801-1.600Km);

P_{var4} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 4 (acima de 1.600Km);

Dist = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino.

Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton)

| Serviço | Mínimo | Máximo | Média | Desvio Padrão |
|--------------------|--------|--------|-------|---------------|
| Carregamento | - | - | - | - |
| Descarregamento | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 0,00 |
| Transbordo | - | - | - | - |
| Armazenagem | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 0,00 |
| Pesagem | - | - | - | - |
| Manobra | 2,08 | 4,30 | 4,21 | 0,44 |
| Limpeza de Vagões | 0,26 | 3,38 | 3,03 | 0,97 |
| Aferição | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,00 |
| Gambitagem | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 0,00 |
| Material Logístico | 1,07 | 1,07 | 1,07 | - |
| Vedação | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,00 |
| Outros | 0,28 | 0,93 | 0,52 | 0,33 |

Reajustes IGP-DI

Não se aplica.

Rumo Malha Sul

Tabela Tarifas Teto

Deliberação n° 139, de 01 de abril de 2022, em cumprimento ao art. 1° da Lei n° 13.673, de 5 de junho de 2018.

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | | | | Unidade |
|---------------------------|--------------|---------|------------------|------------|-------------|---------------|------------|
| | Valor | Unidade | Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3 | Faixa 4 | |
| | | | 0-400 km | 401-800 km | 801-1600 km | Acima 1600 km | |
| AÇÚCAR | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1775 | 0,1598 | 0,1420 | 0,1065 | R\$/T.KM |
| ADUBOS E FERTILIZANTES | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1511 | 0,1360 | 0,1209 | 0,0907 | R\$/T.KM |
| ÁLCOOL | R\$ 28,18 | R\$/mc | 0,1974 | 0,1775 | 0,1578 | 0,1185 | R\$/mc.KM |
| ARROZ | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1760 | 0,1585 | 0,1408 | 0,1058 | R\$/T.KM |
| CALCÁRIO SIDERÚRGICO | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,0420 | 0,0376 | 0,0336 | 0,0252 | R\$/T.KM |
| CEVADA | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1729 | 0,1557 | 0,1384 | 0,1036 | R\$/T.KM |
| CIMENTO ACONDICIONADO | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1473 | 0,1324 | 0,1178 | 0,0882 | R\$/T.KM |
| CLÍNQUER | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,1171 | 0,1053 | 0,0936 | 0,0703 | R\$/T.KM |
| CONTÊINER CHEIO DE 20 PÉS | R\$ 1051,57 | R\$/Con | 1,5686 | 1,4117 | 1,2548 | 0,9412 | R\$/Con.KM |
| CONTÊINER CHEIO DE 40 PÉS | R\$ 2107,91 | R\$/Con | 3,1020 | 2,7918 | 2,4818 | 1,8612 | R\$/Con.KM |
| CONTÊINER VAZIO DE 20 PÉS | R\$ 608,09 | R\$/Con | 0,6769 | 0,6093 | 0,5416 | 0,4060 | R\$/Con.KM |
| CONTÊINER VAZIO DE 40 PÉS | R\$ 1043,39 | R\$/Con | 1,0084 | 0,9073 | 0,8066 | 0,6049 | R\$/Con.KM |
| DEMAIS PRODUTOS | R\$ 32,35 | R\$/T | 0,2960 | 0,2665 | 0,2367 | 0,1778 | R\$/T.KM |
| FARELO DE SOJA | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2130 | 0,1916 | 0,1703 | 0,1278 | R\$/T.KM |
| FERRO GUSA | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2130 | 0,1916 | 0,1703 | 0,1278 | R\$/T.KM |
| GASOLINA | R\$ 30,31 | R\$/mc | 0,2420 | 0,2178 | 0,1936 | 0,1451 | R\$/mc.KM |
| MILHO | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2036 | 0,1833 | 0,1361 | 0,1223 | R\$/T.KM |
| ÓLEO DIESEL | R\$ 26,84 | R\$/mc | 0,2094 | 0,1882 | 0,1674 | 0,1257 | R\$/mc.KM |
| ÓLEO VEGETAL | R\$ 19,55 | R\$/T | 0,2977 | 0,2049 | 0,1820 | 0,1365 | R\$/T.KM |
| PAPEL | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2276 | 0,2049 | 0,1820 | 0,1365 | R\$/T.KM |
| PRODUTOS PETROQUÍMICOS | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,3610 | 0,3248 | 0,2888 | 0,2166 | R\$/T.KM |
| PRODUTOS SIDERÚRGICOS | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2173 | 0,1957 | 0,1739 | 0,1305 | R\$/T.KM |
| SOJA | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2122 | 0,1911 | 0,1698 | 0,1273 | R\$/T.KM |
| TORAS DE MADEIRA | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2309 | 0,2077 | 0,1847 | 0,1386 | R\$/T.KM |
| TRIGO | R\$ 22,55 | R\$/T | 0,2267 | 0,2042 | 0,1813 | 0,1360 | R\$/T.KM |
| VEÍCULOS | R\$ 412,61 | R\$/Vg | 3,5104 | 3,1595 | 2,8084 | 2,1063 | R\$/Vg.KM |

Fórmula de cálculo:

- 1) Para distância de transporte de até 400km: $T_{max} = P_{fix} + Dist \times P_{var1}$
- 2) Para distância de transporte de 401km a 800km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + (Dist - 400) \times P_{var2}$
- 3) Para distância de transporte de 801km a 1600km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + (Dist - 800) \times P_{var3}$
- 4) Para distância de transporte acima de 1600 Km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times$

$$\text{Pvar2} + 800 \times \text{Pvar3} + (\text{Dist} - 1600) \times \text{Pvar4}$$

Em que:

Tmax = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

Pfix = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

Pvar1 = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 1 (0 - 400Km);

Pvar2 = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 2 (401- 800Km);

Pvar3 = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 3 (801-1.600Km);

Pvar4 = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 4 (acima de 1.600Km);

Dist = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino.

Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton)

| Serviço | Mínimo | Máximo | Média | Desvio Padrão |
|--------------------|--------|--------|-------|---------------|
| Carregamento | 0,77 | 11,79 | 6,46 | 4,50 |
| Descarregamento | 0,77 | 19,16 | 10,60 | 6,29 |
| Transbordo | 0,00 | 13,26 | 4,75 | 5,60 |
| Armazenagem | 8,84 | 8,84 | 8,84 | - |
| Pesagem | - | - | - | - |
| Manobra | 2,50 | 11,90 | 4,41 | 0,94 |
| Limpeza de Vagões | 0,26 | 12,32 | 1,90 | 1,86 |
| Aferição | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,00 |
| Gambitagem | 0,90 | 1,09 | 0,92 | 0,06 |
| Material Logístico | 0,00 | 13,26 | 4,97 | 3,08 |
| Vedação | 0,59 | 0,71 | 0,61 | 0,04 |
| Outros | 0,24 | 26,53 | 2,60 | 5,74 |

Reajustes IGP-DI

Não se aplica.

Rumo Malha Oeste

Tabela Tarifas Teto

Nos termos da Decisão SUFER nº 3 de 25 de abril de 2022, em cumprimento ao 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da Concessionária de transporte ferroviário Rumo Malha Oeste S/A.

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | | | | Unidade |
|-----------------------|--------------|---------|------------------|------------|-------------|---------------|-----------|
| | Valor | Unidade | Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3 | Faixa 4 | |
| | | | 0-400 km | 401-800 km | 801-1600 km | Acima 1600 km | |
| ÁLCOOL | 28,20 | R\$/m3 | 0,1973 | 0,1777 | 0,1579 | 0,1183 | R\$/m3.km |
| AREIA | 22,56 | R\$/t | 0,3363 | 0,3027 | 0,2691 | 0,2019 | R\$/t.km |
| CELULOSE | 22,56 | R\$/t | 0,2424 | 0,2183 | 0,1941 | 0,1455 | R\$/t.km |
| DEMAIS PRODUTOS | 32,35 | R\$/t | 0,2961 | 0,2665 | 0,2370 | 0,1777 | R\$/t.km |
| FERRO GUSA | 22,56 | R\$/t | 0,2081 | 0,1872 | 0,1665 | 0,1248 | R\$/t.km |
| MINÉRIO DE FERRO | 22,56 | R\$/t | 0,1762 | 0,1584 | 0,1409 | 0,1057 | R\$/t.km |
| PRODUTOS SIDERÚRGICOS | 22,56 | R\$/t | 0,2174 | 0,1957 | 0,1738 | 0,1306 | R\$/t.km |
| SOJA | 22,56 | R\$/t | 0,2122 | 0,1911 | 0,1700 | 0,1273 | R\$/t.km |

Fórmula de cálculo:

- 1) Para distância de transporte de até 400km: $T_{max} = P_{fix} + Dist \times P_{var1}$
- 2) Para distância de transporte de 401km a 800km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + (Dist - 400) \times P_{var2}$
- 3) Para distância de transporte de 801km a 1600km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + (Dist - 800) \times P_{var3}$
- 4) Para distância de transporte acima de 1600 Km: $T_{max} = P_{fix} + 400 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + 800 \times P_{var3} + (Dist - 1600) \times P_{var4}$

Onde:

T_{max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

P_{var1} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 1 (0 - 400Km);

P_{var2} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 2 (401- 800Km);

P_{var3} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 3 (801-1.600Km);

P_{var4} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 4 (acima de 1.600Km); $Dist$ = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino.

Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton)

| Serviço | Mínimo | Máximo | Média | Desvio Padrão |
|--------------------|--------|--------|-------|---------------|
| Carregamento | - | - | - | - |
| Descarregamento | - | - | - | - |
| Transbordo | 8,84 | 8,84 | 8,84 | 0,00 |
| Armazenagem | - | - | - | - |
| Pesagem | - | - | - | - |
| Manobra | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 0,00 |
| Limpeza de Vagões | 0,26 | 0,37 | 0,29 | 0,06 |
| Aferição | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,00 |
| Gambitagem | - | - | - | - |
| Material Logístico | 0,00 | 1,51 | 0,91 | 0,64 |
| Vedação | - | - | - | - |
| Outros | 0,41 | 3,17 | 2,19 | 1,20 |

Reajustes IGP-DI

Não se aplica.

Rumo Malha Central

Tabela Tarifas Teto

Nos termos da Decisão SUFER nº 13 de 10 de junho de 2022, em cumprimento ao art. 1º da Lei nº 13.673, de 5 de junho de 2018.

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | |
|---------------------------|--------------|---------|------------------|------------|
| | Valor | Unidade | Faixa Única | Unidade |
| Aubos e Fertilizantes | 59,65 | R\$/t | 0,1472 | R\$/t.km |
| Cimento, Cal e Clínquer | 37,20 | R\$/t | 0,1450 | R\$/t.km |
| Açúcar | 29,68 | R\$/t | 0,2210 | R\$/t.km |
| Óleo Vegetal | 54,53 | R\$/t | 0,1232 | R\$/t.km |
| Grãos e Farelos | 31,76 | R\$/t | 0,0996 | R\$/t.km |
| Combustíveis | 48,14 | R\$/m³ | 0,4690 | R\$/m³.km |
| Algodão | 44,83 | R\$/t | 0,1752 | R\$/t.km |
| Contêiner Vazio de 20 pés | 265,79 | R\$/TEU | 1,9691 | R\$/TEU.km |
| Contêiner Vazio de 40 pés | 478,43 | R\$/TEU | 3,5442 | R\$/TEU.km |
| Contêiner Cheio de 20 pés | 371,26 | R\$/TEU | 2,7495 | R\$/TEU.km |
| Contêiner Cheio de 40 pés | 668,27 | R\$/TEU | 4,9492 | R\$/TEU.km |
| Demais Produtos | 29,47 | R\$/t | 0,1411 | R\$/t.km |

Fórmula de cálculo:

$$T_{max} = P_{fix} + Dist \times$$

$$P_{var\acute{u}nica}$$

Onde:

T_{max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga; $P_{var\acute{u}nica}$ = parcela variável, em R\$ por unidade de carga

$Dist$ = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino.

Tabela Tarifa Direito de Passagem

| Mercadoria | Parcela Fixa (R\$/unidade) | | Parcela Variável (R\$/unidade.km) | |
|------------|----------------------------|---------|-----------------------------------|----------------|
| | Valor | Unidade | Valor | Unidade |
| Todas | - | - | 0,0325 | R\$/unidade.km |

Fórmula de cálculo:

$$Tar = Dist \times P_{var}$$

Tabela Tarifas Acessórias (R\$/Ton)

| Serviço | Mínimo | Máximo | Média | Desvio Padrão |
|--------------------|--------|--------|-------|---------------|
| Carregamento | - | - | - | - |
| Descarregamento | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 0,00 |
| Transbordo | - | - | - | - |
| Armazenagem | - | - | - | - |
| Pesagem | - | - | - | - |
| Manobra | 3,76 | 4,30 | 4,28 | 0,11 |
| Limpeza de Vagões | 0,26 | 2,76 | 1,49 | 1,01 |
| Aferição | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,00 |
| Gambitagem | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,00 |
| Material Logístico | 6,12 | 6,12 | 6,12 | - |
| Vedação | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,00 |
| Outros | 0,32 | 3,54 | 2,39 | 1,59 |

Reajustes IRT

Não se aplica.

Considerações Finais

- (i) As tarifas de cada uma das concessionárias podem ser diversas das indicadas diante de eventuais investimentos realizados pelos clientes, investimentos adicionais realizados pelas concessionárias, condições operacionais ou outras condições comerciais específicas; e
- (ii) A indicação máxima das tarifas acessórias indica o maior valor aplicado nas operações das concessionárias na data da definição, de modo que pode haver majoração destas em caso de necessidade dos clientes ou das concessionárias, como aplicação de material logístico específico, incremento de outros materiais, alteração ou acréscimo de operações logísticas, entre outros.
- (iii) Os reajustes indicados podem não ter sido publicados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e, portanto, podem não ter sido incorporados à tabela da tarifa teto aplicada.