

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE TRAVESSIA SUBTERRÂNEA, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA [CADA TRAVESSIA](#):

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário, bem como atender integralmente à **NBR 15938**.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Travessia Subterrânea (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 5 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme páginas 6, 7 e 8 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

ATENÇÃO:

Os projetos de travessias subterrâneas deverão obrigatoriamente atender a **NBR 15938**, assim como todas as normas técnicas vigentes

MEMORIAL DESCRITIVO:**1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Nome da rua ou referência da obra.
- Produto a ser conduzido.
- Ângulo da travessia em relação ao eixo da ferrovia.
- Tipo de juntas.
- Espessura da parede.
- Extensão total em metros.
- Descrição do **Método Construtivo**.
- Justificativa técnica do projeto.
- Declarar execução por **método não destrutivo**.
- Indicar **necessidade ou não de paralização da operação ferroviária** e a **duração da mesma** caso seja necessário.
- **Detalhamento da placa de identificação da tubulação, nos termos do Item 7.20, da NBR 15938**

2 - Memorial de Cálculo contendo (Nos casos aplicáveis):

- Cálculo dos elementos estruturais da obra de arte que estarão sujeitos às cargas permanente e móvel trem tipo ferroviário.

3 - Dados do Engenheiro Projetista

- Nome.
- Número do registro no CREA.
- Assinatura.

4 - Pranchas do projeto compostas de:

4.1 – Planta de Localização ou Implantação (em escala)

- Posição do norte magnético em relação ao local
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior
- Posição quilométrica **ferroviária** do eixo da travessia.
- Nome do obstáculo a transpor (Vias férreas, instalações, linhas de transmissão, etc.)
- Nome de ruas, avenidas, bairro, cidade e outras referências se existirem.
- Pontos notáveis das adjacências

4.2 – Representação em Planta (em escala)

- Posição quilométrica **ferroviária** do eixo da travessia;
- Coordenadas Geográficas do ponto da travessia;
- Indicar o ângulo da travessia em relação ao eixo ferroviário (ver item 7.15 da NBR 15938).
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Representação da faixa de domínio **ferroviária**, cotada ao eixo da ferrovia;
- Nome do obstáculo a transpor (Via férrea, instalações, linhas de transmissões, etc.).
- Identificar detalhes do projeto de construção da travessia (Tipo e diâmetro do tubo, poço de visita, caixa de manobra).
- Identificar interferências relativas ao local de implantação da travessia (Ruas, avenidas, passagem inferior, superior ou em nível, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).

Nota: A definição da escala do desenho deverá ser em função ao tamanho da travessia a ser projetada, ficando a escala 1:100 preferencial a título de análise.

4.3 Corte ou Perfil Longitudinal (Escala 1:100 ou 1:200)

- No desenho deverá conter distâncias ou cotas em relação a face inferior do dormente em referência à geratriz superior do tubo camisa (**$h \geq 1,80m$**), com distâncias horizontais em relação ao eixo

da ferrovia locando a entrada e saída da tubulação, caixas de inspeção e poços de visita, cerca de divisa ou faixa de domínio.

- O tubo camisa deve ser em ferro dúctil.
- Dimensões do berço de concreto, caixa de inspeção, poços de visita, tubo camisa e do tubo condutor.
- Os PVs deverão estar locados fora da faixa de domínio (**deve ultrapassar no mínimo 3m cada lado da faixa de domínio da ferrovia**), para atendimento do item 7.5 da NBR 15938. Caso não seja possível, **justificar no Memorial Descritivo**.
- Cotas da seção tipo ou transversal da linha férrea em relação ao greide projetado da travessia a montante, jusante e no eixo principal da ferrovia.
- Declividade da tubulação em porcentagem ou mm/m.
- Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados.
- Demonstrar fielmente o perfil ou seção transversal da ferrovia existente em relação ao projeto da travessia proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.

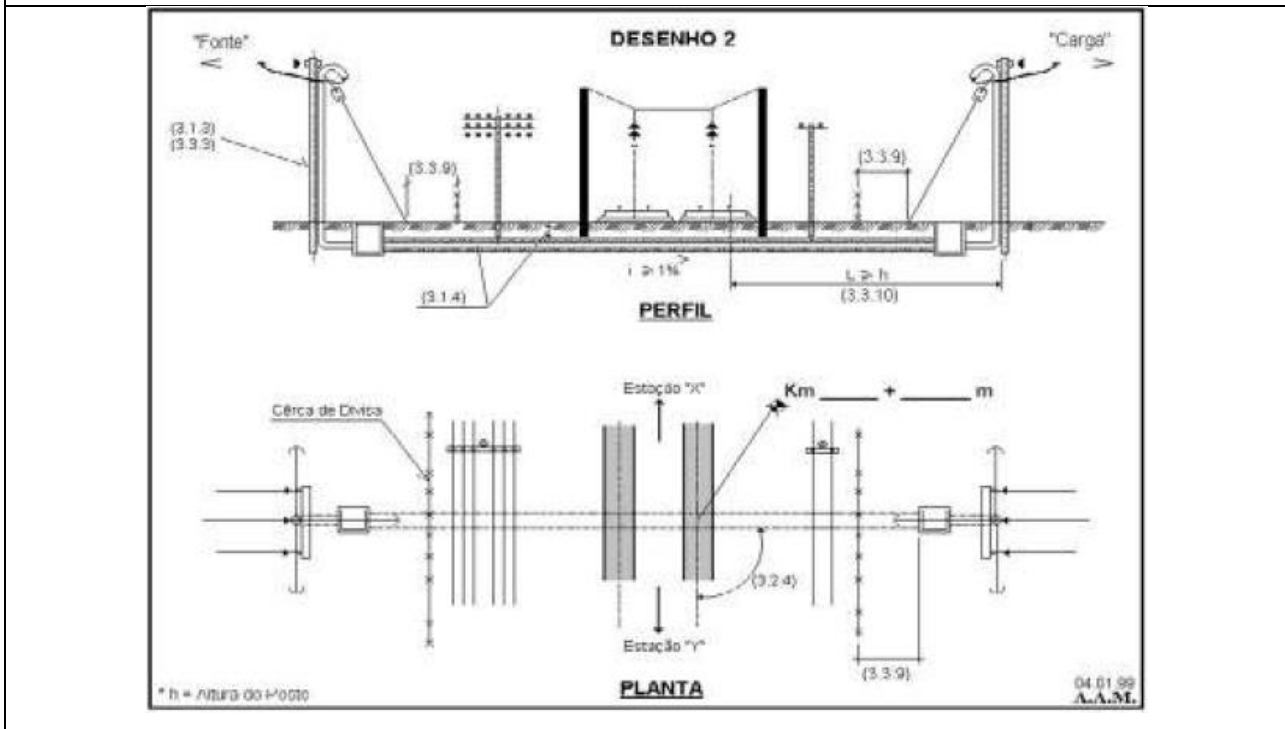
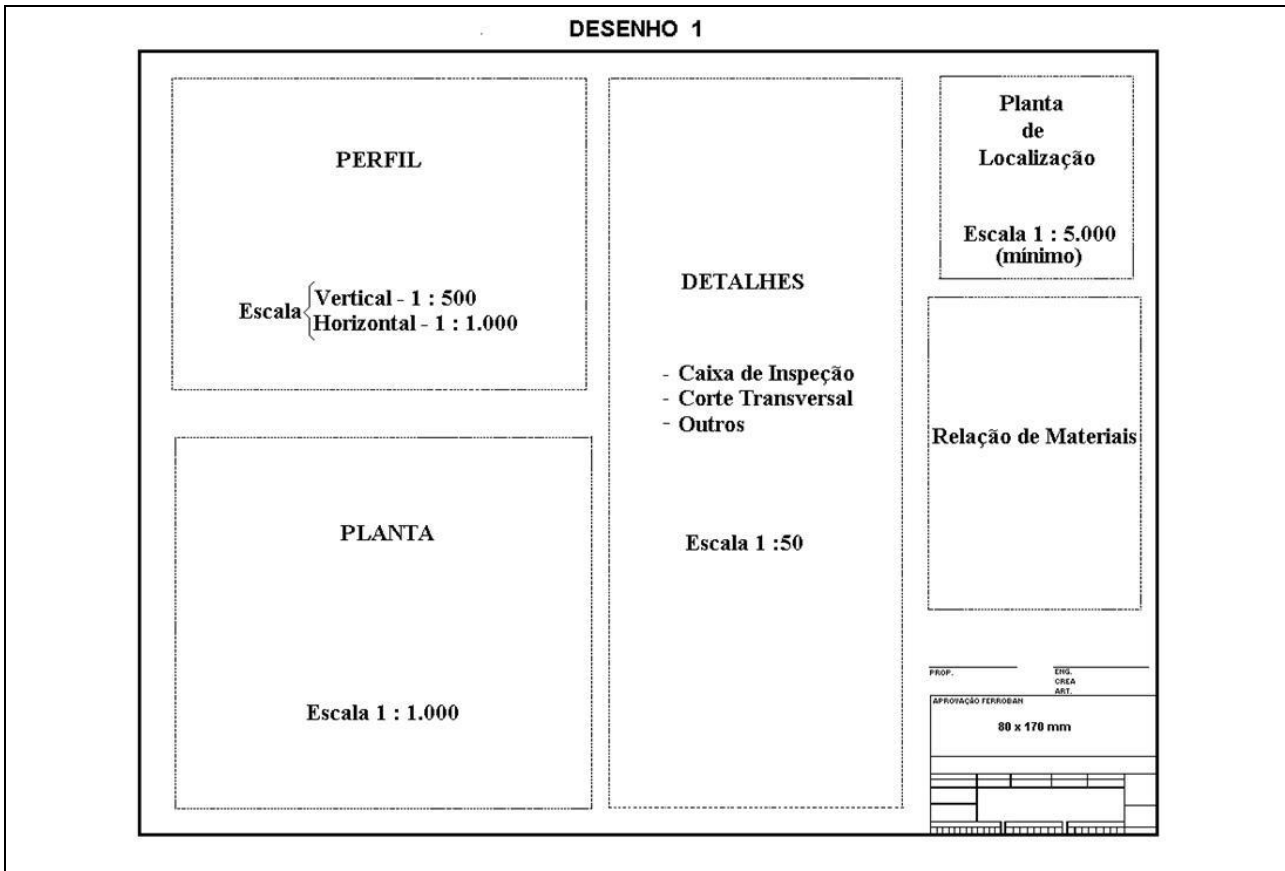
Nota: Deverão ser previstas válvulas de vedação a montante e a jusante, para atendimento do item 7.18 da NBR 15938.

4.4 Corte Transversal ou Detalhe da Travessia (Escala 1:50)

- No desenho deverá conter distâncias verticais ou cotas em relação a face superior do dormente em referência a geratriz superior do tubo camisa.
- Dimensões do berço de concreto, tubo camisa e tubo condutor (ver item 7.4 da NBR 15938).
- Especificar características técnicas dos materiais a serem empregados na obra.

5 - Sinalização temporária

- Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.



* O **DESENHO 2** representa travessias de energia, mas serve como parâmetro para demais travessias.

ANEXO A – Requerimento:

Município, ____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Travessia Subterrânea de (Água, Esgoto, Gás...) _____, situada no quilometro ____+____ metros, no município de _____. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da travessia

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pela travessia, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto de travessia:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra*:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento*:
- Custo estimado da obra* (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

***Exigido pela Resolução 2.695/08 da ANTT.**

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da travessia.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das obras	Ressarcimentos dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização da execução da obra	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso de Solo	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	R\$ 9.800,00

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____