

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE TRAVESSIA AÉREA, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA [CADA TRAVESSIA](#):

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

CONTATOS:

central.interferencias@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Travessia Aérea (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo

Conforme página 5 deste.

9 - Pranchas do Projeto

Conforme páginas 6, 7 e 8 deste.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

central.interferencias@rumolog.com

Obs:

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

MEMORIAL DESCRITIVO:**1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Formato A4.
- Descrição da linha.
- Tensão nominal.
- Número de fases.
- Número de circuitos.
- Número de condutores carregados.
- Corrente máxima por fase.
- Características do cabo.
- Suportes.
- Cálculo da distância vertical.
- Ângulo da travessia.
- Vão da travessia sobre a ferrovia.
- Extensão total da travessia.
- Faixa de domínio.
- Descrição do **Método Construtivo** da obra.
- Declarar execução por **método não destrutivo**.
- Indicar **necessidade ou não de paralização da operação ferroviária** e a **duração da mesma** caso seja necessário.

2 - Memorial de Cálculo contendo:

- Cálculo dos elementos estruturais da obra de arte que estarão sujeitos às cargas permanente e móvel trem tipo ferroviário.

ATENÇÃO:

Os projetos de travessias de energia deverão obrigatoriamente atender a **NBR 14165, assim como todas as normas técnicas vigentes**

3 - Dados do Engenheiro Projetista

- Nome.
- Número do registro no CREA.
- Assinatura.

Pranchas do projeto em tamanho A1 compostas de:4.1 - Planta de localização

- Posição do norte magnético em relação ao local.
- Representação da faixa de domínio **ferroviária**, cotada ao eixo da ferrovia.
- Km **ferroviário** da travessia.
- Coordenadas geográficas do ponto da travessia.
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Indicar esquematicamente o Km ferroviário inteiro mais próximo da obra.
- Projeção do obstáculo a transpor (vias férreas, instalações).
- Projeção da faixa de domínio cotada em relação ao eixo da via férrea.
- Nome de ruas, avenidas, bairro, cidade e outras referências se existirem.

Obs.:

- Todo elemento de suporte de condutores ou de caixa de inspeção, deve ser projetado fora da faixa de domínio ferroviário, observando afastamento mínimo de 1,5m da mesma (se não for possível, justificar).
- **O suporte deve ser colocado em posição tal que a menor distância, medida sobre a superfície do terreno, do suporte ao eixo da linha férrea mais próxima, seja maior que a altura do suporte.**

4.2 - Planta da travessia pela via férrea

- **Ângulo da travessia em relação à via férrea:**
 - **Sobre a via férrea = > 60 graus.**
 - **Sob a via férrea = 90 graus.**
- * Casos excepcionais, por motivo de natureza técnica, estarão sujeitos a entendimentos.
- Representação da faixa de domínio **ferroviária**, cotada ao eixo da ferrovia.
- Coordenadas Geográficas do ponto de travessia.
- Km **ferroviário** da travessia.
- Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Cercas, linhas de energia elétrica e telecomunicações / sinalização da ferrovia.
- Postes ou estruturas da travessia com os devidos estaiamentos ou ancoragens.
- Aterramentos de cercas e postes ou estruturas da travessia.

- Distância dos postes / estruturas ou caixa de passagem da travessia em relação à faixa de domínio da ferrovia deverá respeitar o mínimo de 2 m para fora da faixa de domínio da ferrovia (se não for possível, justificar)

4.3 - Perfil da travessia

- Altura do condutor mais baixo da travessia em relação ao trilho:
 - **Mínimo de 9m** para ferrovia não eletrificada e não eletrificável.
 - **Mínimo de 12m** para ferrovia eletrificada ou eletrificável.
- As seções nominais mínimas dos condutores para travessias de energia elétrica são:
 - Baixa tensão: cabo 16 mm² de cobre ou 2 AWG de alumínio CAA, isolado.
 - Média tensão: cabo 50 mm² de cobre ou 2/0 AWG de alumínio CAA, isolado.
- As seções nominais mínimas dos mensageiros de aço para travessias de fio/cabo de telecomunicações são:
 - Fio: utilizar condutor isolado, suspenso em cabo mensageiro de aço galvanizado com diâmetro mínimo 1 / 4".
 - Cabo: o mensageiro deverá ser devidamente dimensionado.
- Distância do condutor mais baixo da travessia em relação às linhas de telecomunicações da ferrovia:
 - $d = 1,8 + 0,08 V$ (m): até 15 KV (V em KV).
 - $d = 3,0 + 0,015 V$ (m): para tensões acima de 15 KV (V em KV).
- Distância do condutor mais baixo da travessia em relação às linhas de energia da ferrovia:
 - $d = 1,8 + 0,08 (V1 + V2) / 2$ (m): até 15 KV (V1 e V2 em KV).
 - $d = 3,0 + 0,015 (V1 + V2) / 2$ (m): para tensões acima de 15 KV (V1 e V2 em KV).
- Cercas, linhas de energia elétrica e telecomunicações / sinalização da ferrovia.
- Postes ou estruturas da travessia com os devidos estaiamentos ou ancoragens.
- Estaiamento: 3 espias com cabo de aço galvanizado de diâmetro mínimo 3/8", ou não havendo possibilidade de instalar espias, concreta a base.

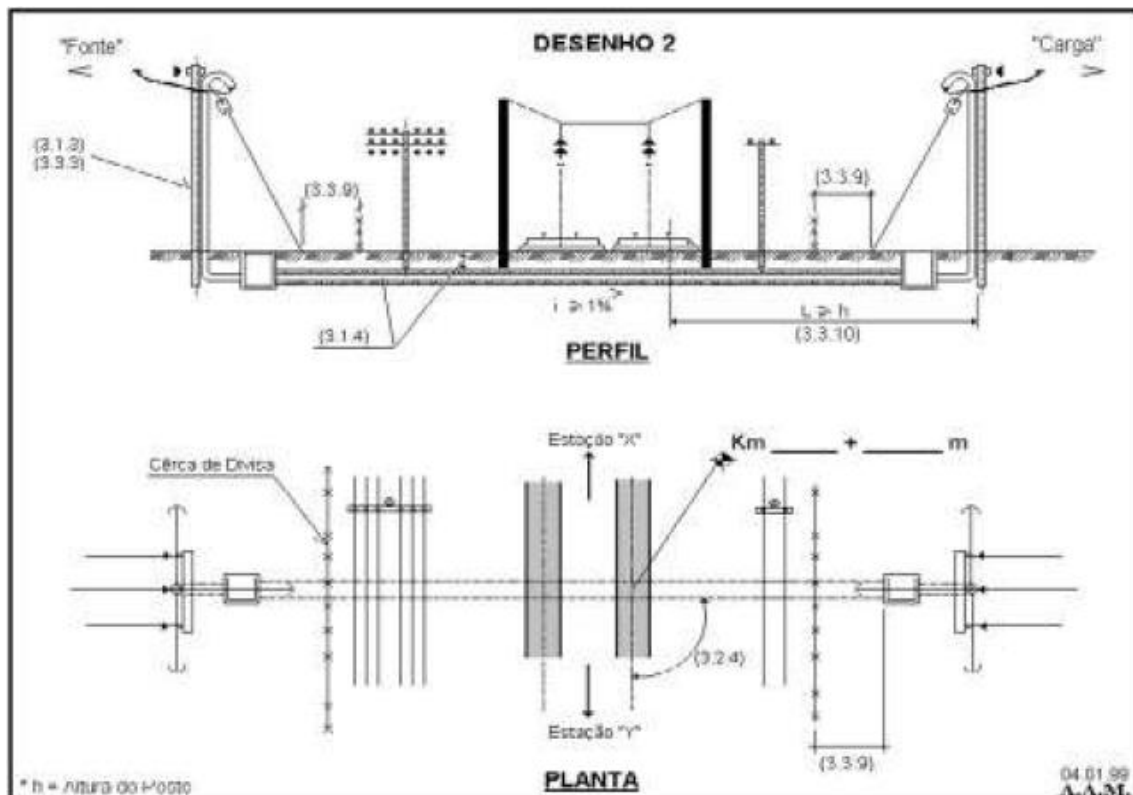
- Cruzetas: ferro "L" de 3 "x 3" ¼ "x 2.400 mm, galvanizado a quente.
- Isoladores de disco: diâmetro 150 mm para porcelana e diâmetro 175 mm para vidro
 - Classe 7,5 KV: 02 isoladores.
 - Classe 25 KV: 04 isoladores.
 - Classe 15 KV: 03 isoladores.
 - Sistema de Neutro: 01 isolador.
- Aterramento de toda parte metálico da travessia, com medição < 5 ohms (os dados de medição devem ser apresentados).

4.4 Seccionamento de cercas

- Seccionamento, aterramento.

4.5 Relação de materiais

- Especificação ou tipo do material e quantitativo.



ANEXO A – Requerimento:

Município, ____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ:
 _____, com sede na endereço _____, cidade de
 _____, estado de _____, vem requerer a
 autorização de Travessia Aérea de (Energia, Tubulação...)
 situada no quilometro ____+____metros, no município de
 _____. Para este fim, é anexada a seguinte relação de
 documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da travessia

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

ANEXO B – Carta de Identificação:**1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pela travessia, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto de travessia:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra*:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento*:
- Custo estimado da obra* (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

***Exigido pela Resolução 2.695/08 da ANTT.**

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da travessia.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias, passagens ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcimento dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização das obras	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	ISENTO para concessionárias de energia elétrica R\$ 9.800,00 para demais situações

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____