

**PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PASSAGEM INFERIOR OU SUPERIOR, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA PASSAGEM:**

**OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:**

- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.
- Devem ser respeitados os gabaritos mínimos conforme anexo D.

**CONTATOS:**

central.interferencias@rumolog.com

**DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:**

**1 - Requerimento de Passagem Superior/Inferior** (Anexo A)

**2 - Carta de Identificação** (Anexo B)

**3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos** (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

**4 - ART do Projeto**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

**5 - ART de Execução da Obra**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

**Atenção:** ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

**6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença**

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

**7 - Cronograma de execução das obras**

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

**8 - Memorial Descritivo**

Conforme página 5 deste.

**9 - Pranchas do Projeto**

Conforme páginas 6 a 9 deste.

**FORMA DE APRESENTAÇÃO:**

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

**central.interferencias@rumolog.com**

**Obs:**

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

**APROVAÇÃO:**

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

**HONORÁRIOS:****- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

**Valor: R\$ 12.000,00**

**- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio**

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

\* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

\* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

**MEMORIAL DESCRITIVO:****1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Formato A4.
- Localização quilométrica da ferrovia.
- Coordenadas Geográficas do ponto da passagem.
- Estação anterior e posterior.
- Nome de rua ou referência da obra.
- Município da obra.
- Descrição do **Método Construtivo**.
- Faixa de domínio.
- Ângulo com a ferrovia.
- Características da passagem.
- Extensão total em metros.
- Largura da passagem em metros.
- Descrição da obra e justificativa técnica do projeto.
- Relatório de sondagem geotécnica do local.
- Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.
- Drenagem provisória e definitiva da obra.
- Custo estimado da obra.
- Declarar execução por **método não destrutivo**.
- Indicar **necessidade ou não de paralização da operação ferroviária** e a **duração da mesma** caso seja necessário.

**2 - Memorial de cálculo contendo:**

- Memorial de Cálculo detalhado atendendo trem-tipo TB-360, conforme NBR 7189/1983, acrescido de coeficiente de impacto, a fim de estimar estaticamente o efeito dinâmico das cargas, e no caso de utilização de softwares para execução do projeto estrutural, deverá ser informando o nome do programa computacional, nome do autor (ou empresa), versão, bem como as entradas de dados e saídas detalhadas do programa, de forma que possa ser de completo entendimento a qualquer época.

**3 - Dados do Engenheiro Projetista** (incluir nome, cadastro no CREA e assinatura)

#### 4 - Pranchas do projeto compostas de:

##### 4.1 - Planta de Localização (Escala 1:5000 mínimo)

- Posição do norte magnético em relação ao local.
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Posição quilométrica **ferroviária** do eixo da passagem.
- Coordenadas Geográficas do ponto da passagem
- Indicar esquematicamente o km ferroviário inteiro mais próximo a obra.
- Representação da faixa de domínio **ferroviária**, cotada ao eixo da ferrovia.
- Indicar o ângulo formado ou esconsidade da passagem em relação ao eixo ferroviário
- Nome do obstáculo a transpor (vias férreas, instalações, etc.).
- Nome de ruas, avenidas, bairro, cidade e outras referências.

##### 4.2 – Planta de Implantação ou Locação da Obra (Escala: 1:100, 1:125, 1:250)

- Posição quilométrica do eixo da passagem (quilometragem exata da via férrea assinalada no eixo de intercessão da passagem com a ferrovia).
- Representar fielmente a geometria existente da via permanente próximo ao local da obra a ser implantada.
- Indicar o ângulo formado ou esconsidade da passagem em relação ao eixo ferroviário.
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Representar a projeção do tabuleiro da obra e taludes existentes e projetados de corte ou aterro no local de implantação da obra.
- Locação em relação ao eixo ferroviário dos tubulões, apoios e encontros projetados indicando suas dimensões.
- Locação dos furos relativos a sondagem efetuadas e apresentadas.
- Identificar interferências relativas ao local de implantação da obra (Dispositivos de drenagem superficial e profunda, rede de cabo de fibra óptica, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, etc.).

#### 4.3 – Corte ou Perfil Longitudinal da Obra: (Escala 1:100 ou 1:125)

- Representar fielmente o perfil do terreno ou seção transversal da ferrovia pelo eixo projetado da obra, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes e projetados de corte ou aterro e cerca divisa da ferrovia.
- Indicar a **projeção do gabarito ferroviário no plano vertical e horizontal** em relação à obra projetada (conforme NBR 11522, NBR 11523 e ANEXO D).
- Indicar os dispositivos de contenção ou proteção de taludes existentes ou projetados. No caso de passagem superior, abaixo da área da obra de arte a contenção deverá ser feita com lajotas de concreto.
- Indicar todas medidas e cotas de forma cabível no corte longitudinal da obra projetada (nível do tabuleiro até o nível dos tubulões).
- Indicar drenagem provisória e definitiva.
- Indicar todas declividades existentes.
- Locar os furos relativos à sondagem efetuada e apresentada.

#### 4.4 – Projeto executivo de formas

- Planta da superestrutura ( $\frac{1}{2}$  Vista e  $\frac{1}{2}$  Corte ( $\frac{1}{4}$  Corte Superior e  $\frac{1}{4}$  Corte inferior)), escalas 1:100, 1:125.
- Planta da infraestrutura ( $\frac{1}{2}$  Vista e  $\frac{1}{2}$  Corte), escalas 1:100, 1:125.
- Corte longitudinal (ver item 4.3), escalas 1:100, 1: 125.
- Vista transversal nos apoios, escalas 1:50, 1:75.
- Seções transversais (superestrutura e infraestrutura e tubulões), escalas 1:50, 1:75.
- Detalhes, escalas 1:25, 1: 75.
- Indicar drenagem provisória e definitiva.

Nota: Constar na planta executiva de forma relação de especificações dos materiais e notas de serviço.

#### 4.5 – Projeto executivo de ferragens (escala 1:50)

- Armadura dos tubulões.
- Armadura dos blocos e pilares.
- Armadura das lajes e placas.



- Armadura das travessas.
- Armadura suplementar.
- Armadura de vigas.
- Vigas pré-moldadas apresentar planta de escoramento, escalas 1:50, 1:20.

Nota: Apresentar nas plantas executiva de ferragens tabelas, resumo de aço, especificações e notas de serviços.

#### 4.6 – Perfil de sondagem do solo

### **5 – Sinalização Temporária**

- Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.

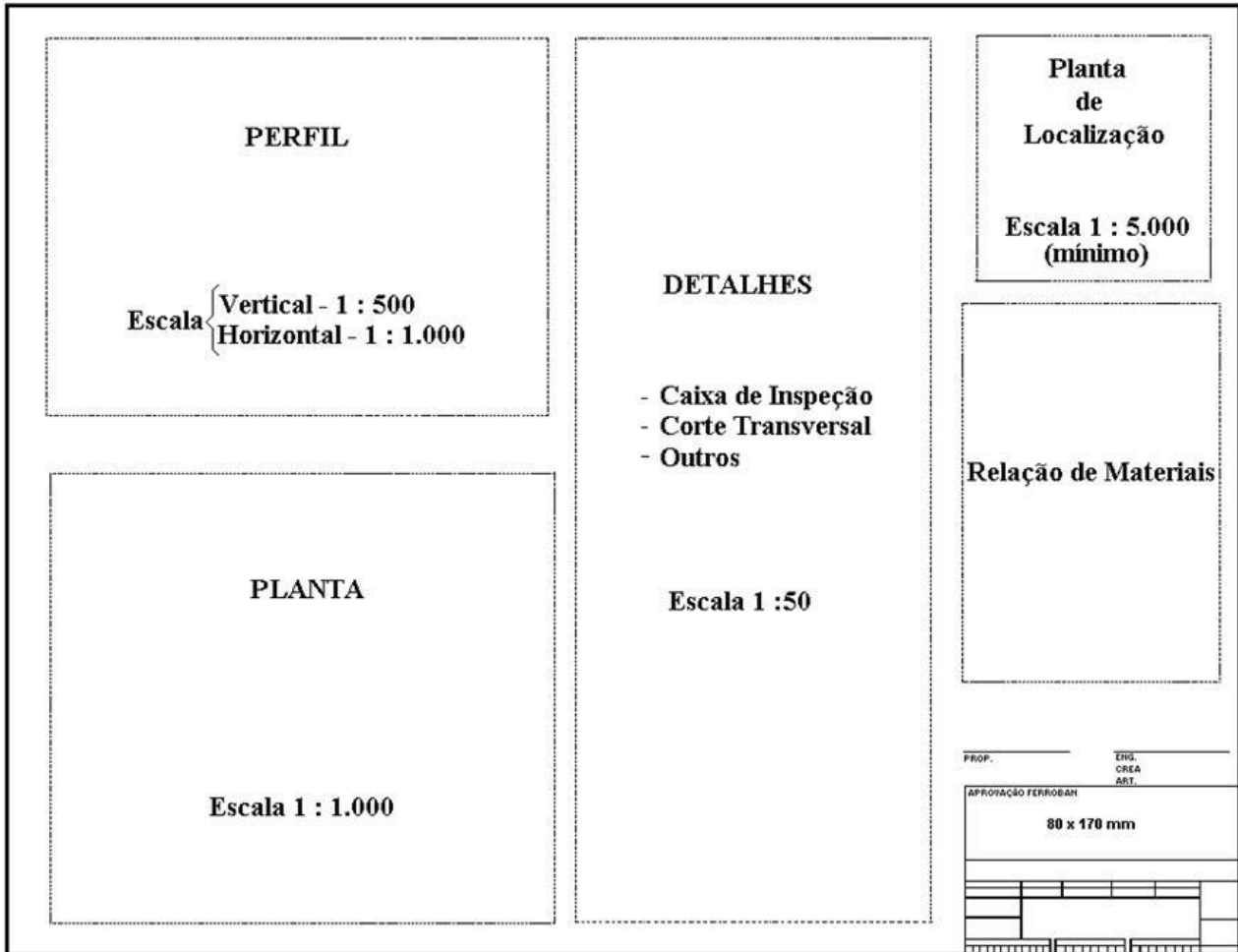
#### **\*CHECK LIST PARA AJUDAR:**

- MEMORIAIS:
  - Memorial de Cálculos;
  - Memorial descritivo e quantitativo;
- IMPLANTAÇÃO:
  - Indicação da localização da estrutura;
  - Indicação de pontos de acesso à estrutura;
  - Indicação dos pontos de interferência;
  - Indicação de estruturas no contorno;
  - Indicação de área para executar canteiro de obra;
  - Indicação de ponto para patola de guindaste;
- INFRAESTRUTURA:
  - Apresentação de de ensaios de investigação de campo (SPT, CBR);
  - Apresentação do tipo de fundação escolhida;
  - Pranchas nomeadas e numeradas;
  - Apresentação da dimensão da infraestrutura;
  - Quantidade de forma, armadura e material a ser utilizado;
  - Classe do material da fundação;
  - Apresentação da cota de escavação da infraestrutura;
  - Apresentação da cota de arrasamento;



- Indicação vigas baldrames;
- Detalhamento forma, armação e material das vigas baldrames;
- Apresentação de metodologia executiva;
  
- MESO ESTRUTURA:
  - Apresentação do tipo de meso estrutura escolhida;
  - Apresentação da dimensão da meso estrutura;
  - Quantidade de forma, armadura e material a ser utilizado;
  - Classe do material da meso;
  - Tipo do aparelho de apoio;
  - Classe material dos aparelhos de apoio;
  - Apresentação da quantidade de aparelhos de apoio;
  - Apresentação de detalhamento especial para aparelho de apoio;
  - Detalhamento consoles;
  
- SUPERESTRUTURA:
  - Apresentação do tipo de superestrutura escolhida;
  - Apresentação da dimensão da superestrutura;
  - Apresentação do acabamento/proteção da superestrutura;
  - Detalhamento ligação laje - estruturas metálicas;
  - Detalhamento juntas;
  - Apresentar drenagem
  
- ACESSIBILIDADE:
  - Dimensionamento corredores e circulação de pessoas;
  - Indicação de percentagem inclinação rampas;
  - Indicação de inclinação transversal;
  - Apresentação de corrimãos;
  - Dimensão do corrimão (3,0 a 4,5 cm);
  - Sinalização tátil de corrimão;
  - Sinalização tátil do chão;
  - Guia de balizamento;
  
- INTERFACE COM A FERROVIA:
  - Atendimento a largura mínima do gabarito ferroviário;
  - Atendimento a altura mínima do gabarito ferroviário;

DESENHO 1



## ANEXO A – Requerimento:

Município, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: \_\_\_\_\_, com sede na endereço \_\_\_\_\_, cidade de \_\_\_\_\_, estado de \_\_\_\_\_, vem requerer a autorização de Passagem Inferior/Superior de (Veículos, Pedestres...) \_\_\_\_\_, situada no quilometro \_\_\_\_+\_\_\_\_metros, no município de \_\_\_\_\_. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da passagem

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Uma breve justificativa da obra:

\_\_\_\_\_

**ANEXO B – Carta de Identificação:****1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

*Obs.: O solicitante é o responsável pela passagem, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.*

**2 - Dados da OBRA:**

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto da passagem:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra\*:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento\*:
- Custo estimado da obra\* (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

**\*Exigido pela Resolução 2.695/08 da ANTT.**

*Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da passagem.*

**3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):**

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

*\* Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

## ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, \_\_\_\_\_, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa \_\_\_\_\_, registrada sob o CNPJ nº \_\_\_\_\_, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias, passagens ou paralelismos da ferrovia:

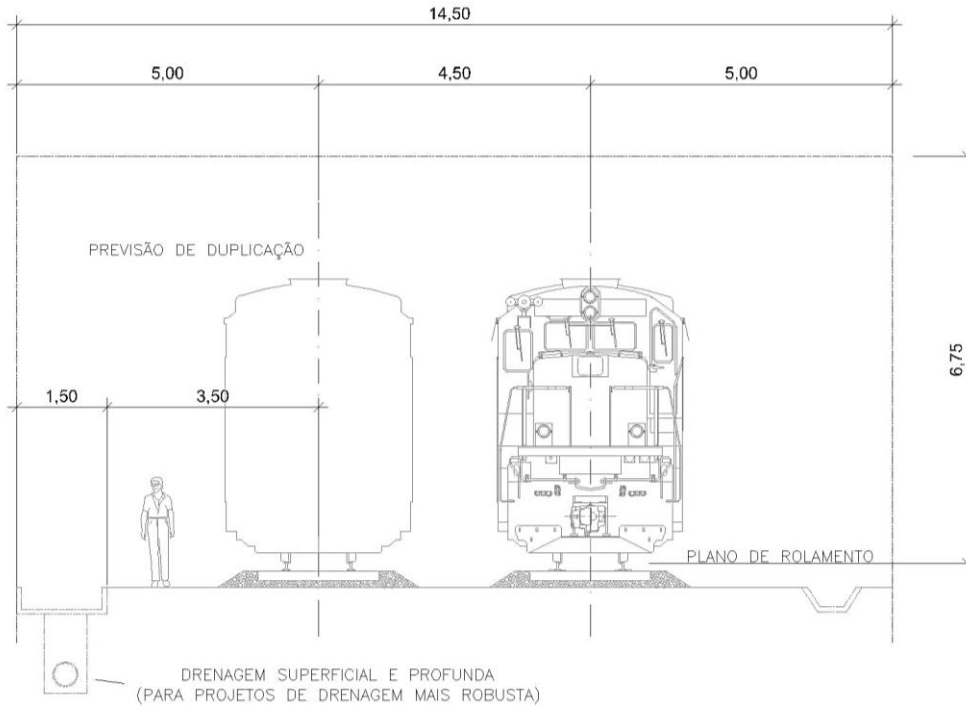
Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcimento dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização das obras	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	ISENTO para concessionárias de energia elétrica R\$ 9.800,00 para demais situações

Assinatura: \_\_\_\_\_

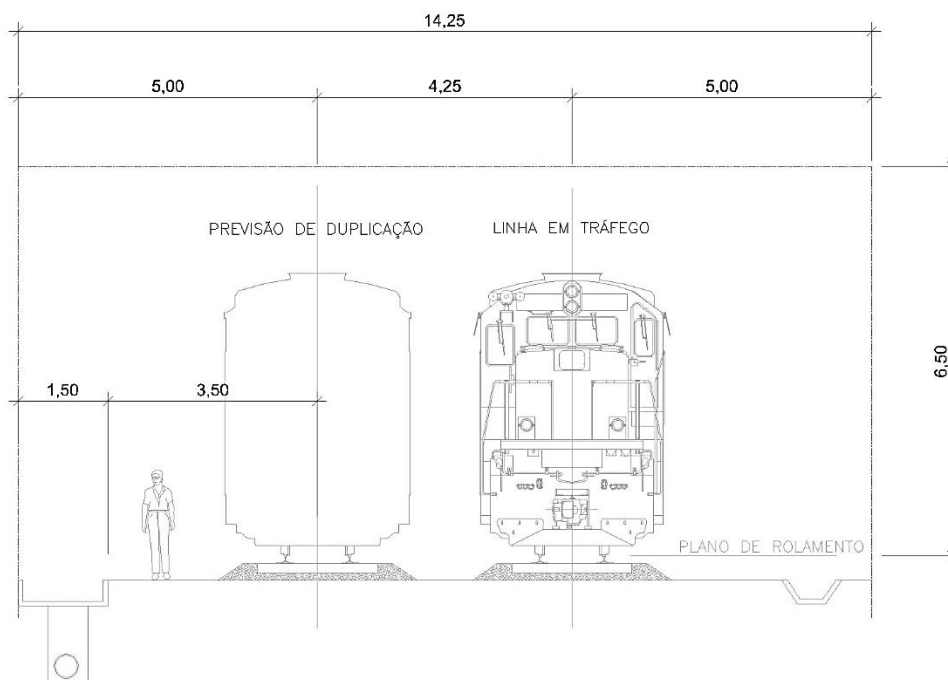
Município \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

ANEXO D – Gabaritos Mínimos

a) Gabarito para bitola larga (1,60m)



b) Gabarito para bitola métrica (1,00m)



Nota: Os gabaritos mínimos para linhas duplas devem ser obedecidos ainda que não haja via duplicada, ou projeto de duplicação em andamento