

**PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PASSAGEM EM NÍVEL,  
INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO,  
TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA CADA PASSAGEM:**

**OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:**

- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT, para autorização. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

**CONTATOS:**

[central.interferencias@rumolog.com](mailto:central.interferencias@rumolog.com)

**DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:**

**1 - Requerimento de Passagem em Nível** (Anexo A)

**2 - Carta de Identificação** (Anexo B)

**3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos** (Anexo C)

Assinado pelo representante da solicitação.

**4 - ART do Projeto**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Elaboração** de Projeto.

**5 - ART de Execução da Obra**

Recolhida e **assinada** com Atividade Técnica de **Execução**.

**Atenção:** ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção, Assessoria, Gestão, Fiscalização não serão admitidas como válidas de acordo com as orientações do CONFEA/CREA.

**6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença**

Nos casos onde a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

**7 - Cronograma de execução das obras**

O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, apontando a duração da obra sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

**8 - Memorial Descritivo**

Conforme página 5 deste.

**9 - Pranchas do Projeto**

Conforme páginas 6, 7 e 8 deste.

**FORMA DE APRESENTAÇÃO:**

A documentação deverá ser enviada para o seguinte e-mail:

**central.interferencias@rumolog.com**

**Obs:**

- Enviar no assunto do e-mail: **SOLICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO DE OBRA;**
- Os projetos só poderão ser analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada

**APROVAÇÃO:**

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

**HONORÁRIOS:****- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para fiscalização das obras.

**Valor: R\$ 12.000,00**

**- Anuidade pelo Uso de Faixa de Domínio**

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

\* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

\* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

**MEMORIAL DESCRITIVO:****1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Formato A4.
- Localização quilométrica da ferrovia.
- Estações ferroviárias anterior e posterior.
- Coordenadas Geográficas da passagem.
- Nome da rua da PN.
- Município da obra.
- Ângulo da passagem.
- Extensão total em metros.
- Largura da faixa de domínio.
- Descrição do **Método Construtivo**.
- Custo estimado da obra (indicando o custo das obras dentro da faixa de domínio).
- Esclarecer perfeitamente a drenagem projetada.
- Laudo técnico emitido por profissional competente explicitando razão de não se adotar passagem superior ou inferior.
- Localização da PN (passagem em nível), PI (passagem inferior) ou PS (passagem superior) mais próxima.  
***Nota: não serão aceitas aberturas de novas passagens em nível dentro de áreas de influência de passagens em nível já existentes (1.500m de distância), ou de passagens superiores ou inferiores já existentes (3.000m de distância)***
- Manifestar conhecimento das normas técnicas e procedimentos da ferrovia, comprometendo-se a cumpri-las.
- Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.
- Declarar execução por **método não destrutivo**.
- Indicar **necessidade ou não de paralização da operação ferroviária** e a **duração da mesma** caso seja necessário.

**ATENÇÃO:**

Os projetos de passagens em nível deverão atender rigorosamente às seguintes normas:

- **NBR 15680**
- **NBR 15942**
- **NBR 7613**

**Casos onde as passagens em nível não são permitidas:**

- Em vias com 3º trilho, para alimentação elétrica de tração
- Em via férrea com intervalo de tráfego inferior a 30 min
- Dentro de pátios e dos limites de manobras ferroviárias
- Em vias de trânsito rápido, conforme Código de Trânsito Brasileiro
- Dentro dos limites de influência de passagens já existentes:
  - Passagem de pedestres: 500m
  - Passagem em nível de veículos: 1.500m
  - Passagem superior de veículos: 3.000m
  - Passagem inferior de veículos: 3.000m

**2 - Estudo quanto a:**

- Características físicas da área envolvida.
- Características operacionais do trânsito e do tráfego.
- Iluminação da área envolvida.
- Condições naturais do local.
- Probabilidade de ocorrência de acidente na ocupação e suas consequências.

**3 - Dados do Engenheiro Projetista**

- Nome.
- Número do registro no CREA.
- Assinatura.

**4 - Pranchas do projeto em formato A1 (ou tamanho compatível legível) compostas de:**

5.1 - Planta de Localização (Escala 1:5000)

- Posição do norte magnético em relação ao local.
- Coordenadas Geográficas.
- Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Posição quilométrica do eixo da passagem.
- Nome da rua da passagem.
- Indicar esquematicamente o km inteiro mais próximo a obra.
- Nome do obstáculo a transpor (vias férreas, instalações, etc.).
- Nome de ruas, avenidas, bairro, cidade e outras referências.

5.2 - Planta de passagem pela via férrea

- **Ângulo da passagem.**
- **Largura da passagem em metros.**
- **Km **ferroviário** da passagem.**
- **Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.**
- **Coordenadas Geográficas da passagem.**
- **Representação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da ferrovia.**
- **Indicar o sistema de drenagem.**

5.3 - Perfil da Passagem

- Demonstrar fielmente o perfil ou seção transversal da ferrovia existente em relação ao projeto da passagem proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.

**5 - Projeto de sinalização:**

6.1 - Sinalização Permanente

- Detalhamento dos equipamentos mínimos de sinalização que deverão ser previstos no projeto:

- a) 01 (um) par de Cruz de Santo André com sinalização luminosa e sonora.
- b) Placas de PARE e Aviso.
- c) Redutores de Velocidade.
- d) Pintura refletiva (sinalização horizontal).
- e) 01 (um) par de cancela automática.

### 6.2 Sinalização Temporária

- Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.

*\* Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*



**ANEXO A – Requerimento:**

Município, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: \_\_\_\_\_, com sede na endereço \_\_\_\_\_, cidade de \_\_\_\_\_, estado de \_\_\_\_\_, vem requerer a autorização de Passagem em Nível de (Veículos, Pedestres...) \_\_\_\_\_, situada no quilometro \_\_\_\_+\_\_\_\_ metros, no município de \_\_\_\_\_. Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, **assinados**:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto da passagem

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Uma breve justificativa da obra:

\_\_\_\_\_

**ANEXO B – Carta de Identificação:****1 - Dados do SOLICITANTE:**

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

*Obs.: O solicitante é o responsável pela passagem, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.*

**2 - Dados da OBRA:**

- Localização quilométrica da ferrovia:
- Estações anterior e posterior:
- Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas do ponto de passagem:
- Endereço da obra:
- CEP da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Ocupação total em metros da obra (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução da obra\*:
- Indicação da responsabilidade pela operação e manutenção do empreendimento\*:
- Custo estimado da obra\* (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

**\*Exigido pela Resolução 2.695/08 da ANTT.**

*Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização da passagem.*

**3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):**

- Nome completo:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

*\* Os dados ferroviários podem ser solicitados diretamente aos contatos indicados na Capa deste.*

## ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, \_\_\_\_\_, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa \_\_\_\_\_, registrada sob o CNPJ nº \_\_\_\_\_, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias, passagens ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcimento dos custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e fiscalização das obras	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	R\$ 9.800,00

Assinatura: \_\_\_\_\_

Município \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_